Till

Henrik Dahlin

Datum

2019.03.06

**Förhandlingsframställan**

Seko Lok Pendeln begär förhandling angående nivån på x-tillägg.

För att klara bemanningen under skiftena mellan huvudsemesterperioderna (lördagar och söndagar) så används det så kallade x-tillägget för att säkerställa att tillräckligt med personal finns tillgänglig. Användningen och nivån på x-tillägget regleras av lokalt semesteravtal och ligger utanför ordinarie lönerevision.

Nivån på tillägget ligger idag på 2000:-/dygn och har så gjort sedan den senaste höjningen som skedde 2008. Vid denna tidpunkt låg aktuell slutlön för lokförare på 31.500:- vilket ger att x-tillägget motsvarade cirka 6,5% av en heltidslön. Tillägget har sedan sjunkit i relation till lönen under de följande 11 åren fram till idag för att i nuläget motsvara cirka 5%.

Planeringen för sommaren startar snart och lokförarna förväntas under våren sätta upp sig för extra turer i sommar.

Seko Lok befarar att vi efter hösten och vinterns förhöjda ”extraordinära” ersättning om 4000:-/tur samt vetskapen hos personalen att det kommer att finnas tillgängliga jobb under sommaren oavsett om anmälan sker i förtid eller inte riskerar en situation där företaget har svårt att klara bemanningen under veckosluten denna sommar.

**Seko Lok yrkar därför på:**

* Att x-tillägget höjs så att det återigen motsvarar vad det gjorde 2008. Dvs 6,5% av slutlönesteget.
* Att det fasta beloppet angivet i semesteravtalet ersätts med lämplig formulering och knyts till en fast procentsats

**Förslag på datum att träffas:**

I samband med ordinarie MBL-träff 11/3 alternativt 25/3 – 2019

För Seko Lok Pendeln

Kristoffer Johansson

Kristoffer.johansson@seko.se