

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.3 Införande av valideringsstolpar

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

E24 Bilaga 7B.3

Införande av valideringsstolpar

S M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.3 Införande av valideringsstolpar

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1. Bakgrund

- 1.1 Vid ingående av Uppdragsavtalet gäller beträffande intäktssäkring de villkor som redovisas i Uppdragsavtalet och framförallt i Bilaga 4A.
- 1.2 Beställaren utreder för närvarande möjligheten att införa en lösning för valideringsstolpar på följande stationer som saknar fysisk spärrlinje: Gnesta, Gröndalsviken, Handen södra (enbart sekundärentré), Hemfosa, Järna, Krigslida, Kungsängen södra (enbart sekundärentré), Mölnbo, Nynäsgård, Nynäshamn, Segersång, Södertälje centrum, Södertälje syd, Tungelsta, Västerhaninge och Ösmo.
- 1.3 Ett eventuellt införandet av lösning för valideringsstolpar avses resultera i att resenären själv får ta ansvar för validering av sitt giltiga färdbevis, vilket i sin tur medför förändrade krav för Uppdraget avseende intäktssäkring på berörda stationer.
- 1.4 Parterna har därför enats om följande.

2. Införande av lösning med valideringsstolpar

- 2.1 Beställaren äger rätt att efter ingående av Uppdragsavtalet och under den fortsatta Avtalsperioden ensidigt besluta att införa valideringsstolpar på de stationer som anges ovan i avsnitt 1. Beställaren ansvarar för utformning av lösning för valideringsstolpar samt genomförande av projekt avseende anskaffning och implementering av lösning för valideringsstolpar samt, om Parterna inte enas om annat, drift och underhåll av dessa. Trafikutövaren ska dock, om så begärs, biträda Beställaren i projektet med anskaffning och implementering av valideringsstolparna enligt villkoren i Uppdragsavtalet.
- 2.2 Om Beställaren beslutar att införa valideringsstolpar ska Trafikutövaren informeras därom senast sex (6) månader innan införande av lösningen med valideringsstolpar gentemot resenärerna.

3. Konsekvenser av införande av lösning med valideringsstolpar

Om Beställaren beslutar att införa lösningen med valideringsstolpar ska, från den tidpunkt lösningen införs, följande justeringar göras avseende villkoren i Uppdragsavtalet.

Handwritten signature

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (E24)
Bilaga 7B.3 Införande av valideringsstolpar

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3.1 Påverkan på krav avseende Intäktssäkring i Uppdragsavtalet

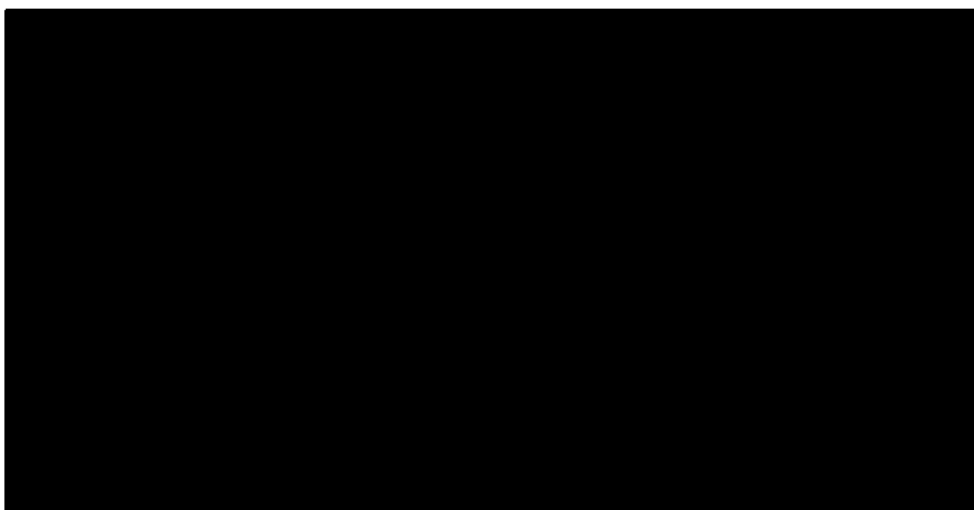
3.1.1 Kraven på Trafikutövaren i Uppdragsavtalet avseende intäktssäkring (jfr. Bilaga 4A) bortfaller såvitt avser de stationer (eller delar av stationer) där lösningen med valideringsstolpar införs.

3.1.2 Trafikutövaren ska dock, oaktat vad som anges i föregående stycke, under en inledande period om en (1) månad från det att lösningen med valideringsstolpar införs gentemot resenärerna allttjämt vidta intäktssäkrande åtgärder genom att upprätthålla temporär bemanning på berörda stationer varje trafikdygn under perioden kl. 07.00-19.00. Sådan bemanning ska syfta till att kunna lämna information till resenärerna rörande tillämpning av lösningen med valideringsstolpar.

3.2 Påverkan på Grundersättningen

3.2.1 Om lösningen med valideringsstolpar införs ska Grundersättningen reduceras med nedanstående belopp på helårsbasis med början från den tidpunkt lösningen med valideringsstolpar införs gentemot resenär. Om valideringsstolpar införs vid annan tidpunkt än tidtabellskifte (eller om modellen för tidtabellskifte förändras) ska Parterna i samråd enas om den justering av Grundersättning som ska göras, med utgångspunkt i vad som anges nedan.

Som illustrativt exempel vad gäller tillämpning av nedanstående tabell. Om lösningen med valideringsstolpar införs vid inledningen av T19 (endast som exempel) så reduceras Grundersättningen för det år som T19 avser med det belopp som anges för T19 nedan. Den reduktion av Grundersättningen som görs för T19 görs dessutom för samtliga efterföljande år av Avtalstiden.



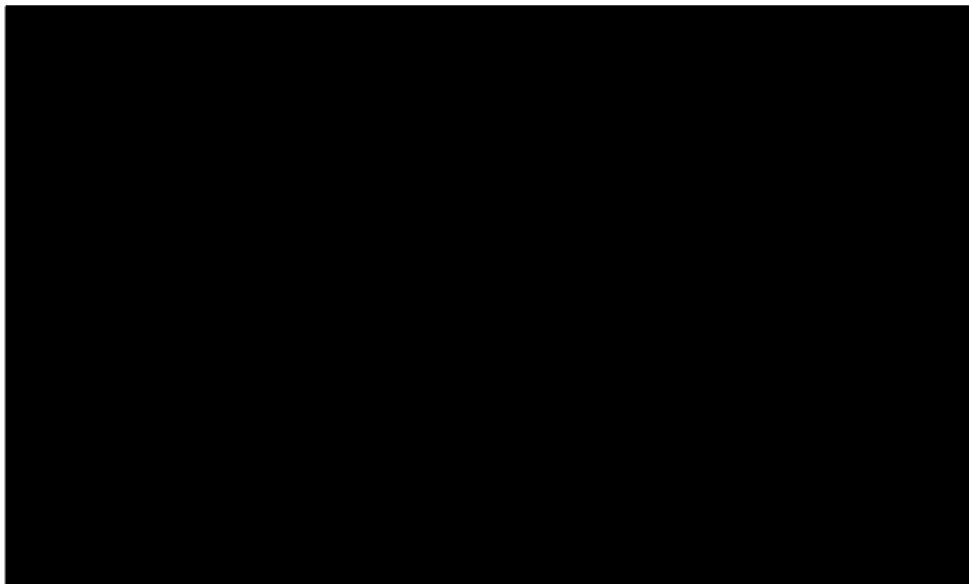
SS/K

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (E24)
Bilaga 7B.3 Införande av valideringsstolpar

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

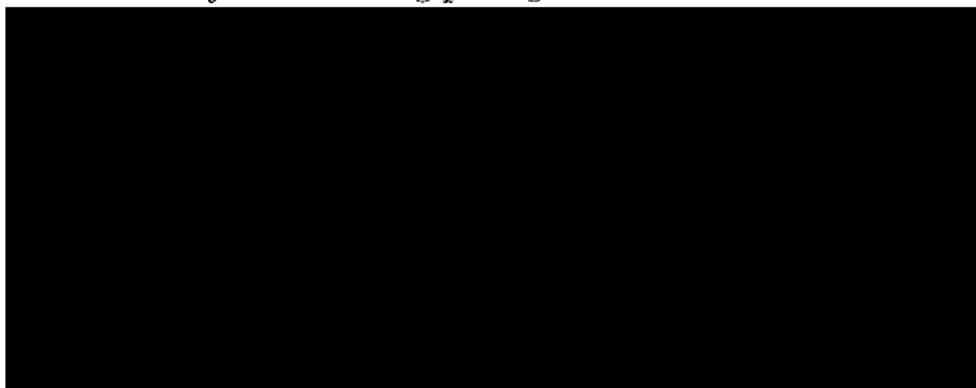
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



3.2.2 Ovanstående reduktion av Grundersättningen baseras på att de krav i Uppdragsavtalet avseende vad som anges i avsnitt 3.1.1 ovan inte förändras innan införandet av lösningen med valideringsstolpar gentemot resenärerna. För det fall beslut om valideringsstolpar fattas av Beställaren och Beställaren beslutar att de förändringar av Uppdragsavtalet som redovisas i avsnitt 3.1.1 ska gälla även under en period som *föregår* införande av valideringsstolpar (t.ex. för att begränsa eller eliminera ett behov av rekrytering av personal för berörda stationer) ska detta utgöra en omständighet som i sig medger Beställaren rätt att påkalla förhandling om reducering av Grundersättningen (dvs. utöver vad som anges i avsnitt 3.2.1) enligt de principer som redovisas i avsnitt 5 i Bilaga 7D.

3.3 Påverkan på förändringspriser

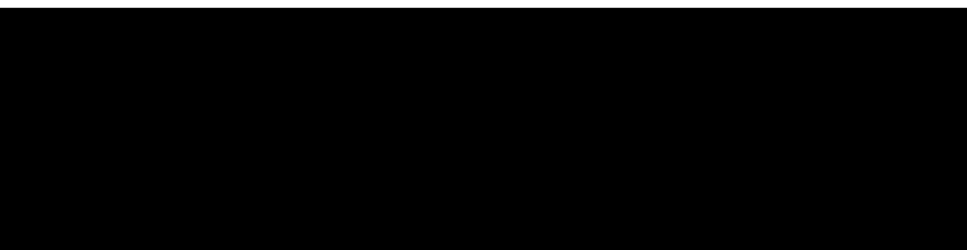
Om lösningen med valideringsstolpar införs ska från tidpunkten för införandet följande förändringspriser gälla.



Handwritten signature or initials.

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.3 Införande av valideringsstolpar

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Såväl förändringspriserna som gäller före införande av lösningen med valideringsstolpar som de förändringspriser som ska gälla efter införandet av lösningen med valideringsstolpar (dvs. de priser som anges i tabellen ovan i detta avsnitt) ska indexeras enligt de villkor som anges i Bilaga 7B för förändringspriser.

3.4 Indexering och vägningstal för index såvitt avser Grundersättningen

- 3.4.1 Beloppen för reducering av Grundersättningen, jfr. avsnitt 3.2, ska per den tidpunkt justering av Grundersättningen sker, indexeras enligt de villkor som anges i Bilaga 7B för Grundersättningen.
- 3.4.2 Efter införande av lösning för valideringsstolpar och justering av Grundersättningen enligt vad som anges i avsnitt 3.2 ska vägningstalen för indexering av Grundersättningen såsom angiven i Bilaga 7B räknas om enligt formlerna nedan, varvid vad som anges nedan ska gälla för indexering av Grundersättning som ska ske avseende perioden från införande av lösningen för valideringsstolpar.

Grundersättning = GE

Reducering av Grundersättning vid införande av lösningen = O

X₁₋₄ = vägningstal enl. Bilaga 7B för index AKI, KPI, DSI, Konstant (X₁ vägningstal för AKI, X₂ för KPI, X₃ för DSI, X₄ för konstant)

Y₁₋₄ = nya vägningstal efter att optionen införts

För index som tillämpas på vid var tid gällande Grundersättning införs nya vägningstal efter lösningens införande genom följande omräkning:

Nytt vägningstal för AKI: $Y_1 = (X_1 - O/GE)/(1 - O/GE)$

Nytt vägningstal för KPI: $Y_2 = X_2/(1 - O/GE)$

Nytt vägningstal för DSI: $Y_3 = X_3/(1 - O/GE)$

Nytt vägningstal för konstant: $Y_4 = X_4/(1 - O/GE)$

§ W

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.3 Införande av valideringsstolpar

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

4. Marknadsföring och information till resenärer

Beställaren kommer inför införande av lösning med valideringsstolpar att på sin egen bekostnad genomföra en informationskampanj avseende lösningen. I den mån Trafikutövaren, inför eller efter införande av lösningen med valideringsstolpar, bedömer att det erfordras ytterligare kampanjer eller information till resenärerna ansvarar Trafikutövaren för genomförande av detta såsom en del av Uppdraget, vilket i sådant fall alltid ska ske med beaktande av de villkor som gäller i övrigt enligt Uppdragsavtalet avseende information till resenärerna (t.ex. vem som ska stå som avsändare av informationen).

5. Övriga villkor

Om valideringsstolpar införs men omfattningen avviker i förhållande till vad som anges ovan ska Parterna i god anda diskutera anpassning av vad som anges i denna underbilaga till detta. Om Beställaren t.ex. väljer att införa lösningen med valideringsstolpar på färre stationer än vad som anges i avsnitt 1 ska den reducering av Grundersättningen som anges ovan justeras för att beakta detta.

