

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 5A.5 Rapportering Fordon

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Daglig rapportering

Daglig rapportering ska ske i ett vid var tid överenskommet dataformat och delges Beställaren på ett vid var tid överenskommet sätt.

Daglig rapportering ska minst omfatta:

- Fordon i trafik enligt plan samt faktiskt utfall
- Orsak till att Fordon inte trafiksätts, översiktligt och per individuellt Fordon
- Depåstatus, översiktlig status för depåernas väsentliga funktioner

2 Månatlig rapportering

2.1 Allmänt

All rapportering ska ske i vid var tid överenskommet dataformat. All rapportering ska möta de grundkrav som anges nedan.

Beställaren förbehåller sig rätten att under Avtalstiden förändra och utveckla såväl form som innehåll i rapporteringen, samt förändra rapporteringstidpunkter.

2.2 Rapportens innehåll

Rapporten ska åtminstone innefatta:

- Sammanfattning av aktiviteter och större händelser den gångna månaden
- Fordonstillgänglighet (redovisning av status inklusive analys samt kort- och långsiktiga åtgärder för att förbättra fordonstillgängligheten)
- Produktionsbortfall (redovisning av fordonsrelaterade inställda Avgångar, körd distans mellan stopp i trafik, samt analys av händelserna)
- Avställda Fordon, vilande fordonsfel och eftersläpande förebyggande underhåll (information om antalet avställda Fordon/dag och vilande fordonsfel, innefattande underhåll som under normala betingelser skulle varit utfört)
- Underhållsoptimering, inkluderande (i) underhållsrelaterade optimeringar och rationaliseringar (sammanställning av planerade,

S M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 5A.5 Rapportering Fordon

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

pågående och genomförda underhållsrelaterade optimeringar samt rationaliseringar, genomförda åtgärder och uppnådd effekt), och (ii) provverksamhet (sammanställning av planerad, pågående och genomförd provverksamhet)

- Dispenser (sammanfattning av gällande dispenser från myndigheter samt hur Trafikutövaren hanterar dessa)
- Ändringsbegäran (sammanställning av aktuella begäranden om ändringar enligt Ändringshanteringsrutinen, alternativt redovisas dessa vid särskilt möte enligt Parternas överenskommelse)
- Tillgänglighet för verkstadsutrustning (information om tillgängligheten på fordonslyftar, hjulsvarar, avisningsanläggningar och fordonstvättar för perioden)

3 Information som Beställaren ska ha tillgång till

3.1 Allmänt

Beställaren ska från Driftstart ha tillgång till samtliga funktioner i Trafikutövarns underhållssystem, undantaget kostnadsuppgifter och skrivrättigheter. Beställaren ska ha tillgång till minst den information som förtecknas under avsnitt 3.4, 3.5 och 3.6.

Trafikutövaren ska utan kostnad erbjuda Beställaren utbildning, för upp till fem (5) personer/år, i det underhållssystem som Trafikutövaren använder. Initial utbildning ska vara genomförd innan Driftstart.

3.2 Dataförsörjning av Beställarens underhållsdatabas

Trafikutövaren ska om Beställaren så begär tillse att Beställarens underhållsdatabas är uppdaterad med minst den information som förtecknas under avsnitt 3.4, 3.5 och 3.6.

3.3 Dataintegration mellan Trafikutövaren och Beställaren

Trafikutövarns nätverk sammankopplas med Beställarens nätverk enligt de server-/nätverks- och säkerhetsriktlinjer som tillhandahålls av Beställaren och Beställarens driftleverantör. Integration mellan externa system och Beställarens system sker via "Enterprise Service Bus" enligt de riktlinjer som tillhandahålls av Beställaren och Beställarens support och underhållsleverantör. HTTPS (SSL)

§ 11

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 5A.5 Rapportering Fordon

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

används vid Uppdragsavtalets ingående för att skicka data mellan Trafikutövaren och Beställaren.

3.4 Fordonskonfiguration och status

Beställaren ska löpande och i realtid ha tillgång till fordonskonfigurationen som definierar var alla komponenter som följs på individnivå är placerade.

På samtliga Fordon och individmärkta komponenter ska aktuell status avseende driftkilometer, drifttid och kalendertid kunna utläsas. Vilka komponenter som ska följas individuellt bestäms av Beställaren efter samråd med Trafikutövaren.

Beställaren ska minst ha tillgång till:

- Konfiguration
 - Fordonskonfiguration (individmärkta komponenter och placering samt historik)
 - Individmärkta komponenter
- Status
 - Senast utfört underhåll (var i Underhållsplanen befinner sig Fordon och spårbar utrustning) med datum och kilometer
 - Kilometer på respektive Fordon och individmärkta komponenter
 - Öppna och kända skador på respektive Fordon och individmärkta komponenter

3.5 Förebyggande Underhåll

Rapporteringen av det Förebyggande Underhållet ska utgå från den gällande Underhållsplanen, där enskild aktivitet av Förebyggande Underhåll ska kunna utläsas.

Informationen ska vara möjlig att analysera och gruppera efter behov, det ska t.ex. gå att se vilket underhåll som utförts på ett specifikt Fordon eller individmärkta komponenter och det ska gå att se vilka Fordon eller individmärkta komponenter som en specifik underhållsåtgärd har utförts på.

Beställaren ska minst ha tillgång till:

- Genomfört underhåll per Fordon och individmärkta komponenter
- Underhållsaktivitet

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 5A.5 Rapportering Fordon

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Tidpunkt
- Kilometerintervall
- Eftersläpande underhåll per Fordon och individmärkt komponent

3.6 Avhjälpande Underhåll

På samma sätt som vid Förebyggande Underhåll ovan ska även historik gällande avhjälpande åtgärder vara möjliga att analysera och gruppera efter behov. Det ska t.ex. gå att se vilka avhjälpande åtgärder som har utförts på ett specifikt Fordon eller komponent, och omvänt vilka Fordon eller individmärkta komponenter som en specifik avhjälpande åtgärd har utförts på.

Beställaren ska ha tillgång till:

- Åtgärdstyp (skada, garanti etc.)
- Utrustning
- Symptom
- Orsak
- Åtgärd
- Antal fel per Fordon och delsystem, uppdelat på stoppande och icke-stoppande fel
- Vilande fel

4 Information inför ny upphandling samt i samband med övertagande av Verksamheten

4.1 Allmänt

När ett nytt uppdragsavtal ska upphandlas behövs information om Fordonen i flera steg.

4.2 Inför ny upphandling

Inför en ny upphandling kan exempelvis nedanstående information komma att efterfrågas av Beställaren.

- Antal individmärkta komponenter och vilka de är
- Driftprofil
- Underhållsplan

§ 111

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 5A.5 Rapportering Fordon

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Var respektive individuellt Fordon befinner sig i underhållsnyckeln
- Underhållsstatus på individmärkta komponenter
- Statistik över felhändelser
- Reservdelsförbrukning

4.3 Information till ny trafikutövare

När en ny trafikutövare är utsedd ska mer detaljerad information om Fordonen tillhandahållas ny trafikutövare.

Trafikutövaren ska till ny trafikutövare och Beställaren tillhandahålla en kopia av all data, omfattande tidsperiod enligt gällande myndighetskrav, i sitt underhållssystem, undantaget kostnadsuppgifter. Format för data ska överenskommas mellan avgående respektive tillträdande Trafikutövare samt Beställaren.

Trafikutövaren ska minst tillhandahålla:

- Konfiguration och struktur
 - Fordon, antal och individer
 - Individmärkta komponenter
 - Ögonblicksbild av struktur och placeringar per Fordon
- Status
 - Var befinner sig respektive fordon och individmärkta komponenter i underhållsplanen (senast utförda underhåll med kilometer och datum)
 - Kilometer på Fordon och individmärkta komponenter (totalsumma)
 - Öppna/kända skador
 - Utförda Förebyggande Underhålls-åtgärder
 - Fordonsindivid
 - Arbetsorder
 - Åtgärdsnummer
 - Kilometer
 - Beskrivning
 - Datum
 - Utförda Avhjälpande Underhålls-åtgärder
 - Fordonsindivid
 - Arbetsorder
 - Åtgärdsnummer
 - Kilometer
 - Beskrivning
 - Datum

S M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 5A.5 Rapportering Fordon

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Materialförbrukning
 - Artikelnummer
 - Beskrivning
 - Kvantitet
 - Fordonsindivid
 - Datum
- Anvisningar
 - Underhållsplan för samtliga fordonstyper
 - Underhållsinstruktioner
 - Hur data från underhållssystemet är strukturerad

\$ M

