

lokförarbladet



Facket för Service och Kommunikation

Nr 29, december 2011, Facklig medlemsinformation från SEKO Lok på Stockholmståg

EN RUSKIGT GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR TILLÖNSKAS ALLA MEDLEMMAR



X62.

Så var Gruppvalet klart.

Studier.

Bättre medlemsförsäkring.

Hemsidan ny webbadress.

Kringtider i turförteckning.

Handledartillägg.

X62.

Besök i Tillberga 5 dec 2011

Skyddsombuden som sitter i fordonsutskottet har varit i Tillberga och tittat på Norrtågs X62 som ska trafikera Botniabanan. Visningen ordnades av SL och Alstom. Eftersom SL har startat ett projekt med utgångspunkt från "vad ska vi ersätta X10 med?" så ville Alstom och SL marknadsföra X62 som tänkbart fordon att plocka lösningar från till ett nytt fordon som liknar X60 i längd och teknisk kapacitet (6 vagnar och 107 m, 3 traktionsgrupper, 12 resandedörrar, mm). X62 har stora likheter med Skånetrafikens X61 men har utvecklats lite till, förhoppningsvis till det bättre.

Om man jämför X60 med X61/X62 så är de kortare med 4 vagnar och har 2 traktionsgrupper. Resande utrymmet har en mycket mera ombonad miljö med sköna fåtöljer, bistro, 2 toaletter, och 2 avdelningar med stjärnhimmel som takbelysning. Golvnivån är ytterligare lite lägre för att passa till SJ höjd på plattformar.

Hytten i X62 har en mörkgrå färgsättning och är mycket snarlik X61 som har en mörklila färg. X62 är förberedd med ERTMS-skärm som visar hastighet och ATC-presentation. PIS/VÖS-skärmen är integrerad i instrumentpanelen tillsammans med TSMS och GSM-R Mobi-Sir från Hörman. Körspakarna är två, samma som vi har men deras luftbromsspak sitter i förarbordet.



Resandedörrar på X62 öppnas och stängs med tryckknappar i förarbordet. Rent ergonomiskt tror vi att problemen kommer att bli som hos oss då vi ser att körspakarnas placering, förarövervakning för fötterna och deras val av förarstol (X60 original Grammer MSG 90:3)

kan ge problem. Komfort mässigt är X62 en bättre arbetsplats för lokförare än X60 med en bättre färgsättning, bättre instrument och förarhyttsbelysning och att hytten är utrustad med FM/CD Radio. X62 har en förstärkt frontljusbelysning med 5 ljusöppningar, men om det lyser bra vet vi inte. Vi får återkomma efter att vi provkört.

Skyddsombuden önskar en GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR till våra kollegor och medlemmar.

Gm Hasse Johansson



Studier.

I höst har vi haft två avtalskurser för våra medlemmar. Tillsammans med den kurs vi hade i våras har hela 21 medlemmar förbättrat sina kunskaper om vårt avtal i år. Jättekul att så många visat intresse för detta, tycker såklart vi i styrelsen. Det är ju en bra investering för oss alla om vi kan vårt avtal i stora drag, så vi vet vilka bestämmelser vi har här på Ståg. Givetvis är det omöjligt att kunna allting utan och innan, men har man materialet så vet man i alla fall var man ska leta om det är något man undrar över. Nästa kurs kommer vi att hålla om ett år.

Till våren planerar vi att hålla en endagars introduktionsutbildning för nya medlemmar. Den är tänkt att ge information om fackföreningen, varför den finns, vilka möjligheter den ger och varför det är bra att ha ett kollektivavtal på arbetsplatsen. Mer info om denna kommer senare.

Återigen stort tack till er som deltog i avtalskurserna det här året!
Jag hoppas ni tycker de var lika givande och trevliga som Kristoffer och jag.
Astrid.

Så var gruppvalet klart.

Tror ingen riktigt vet hur ens grupp ser ut nu i det nya formatet. Och det var inte lätt för oss i turlistkommittén heller. Efter att gruppvalet var klart kom det ändringar. Sprängstågen togs bort, det visade sig att de bara hade sprängt ett tiotal gånger under året. Insatstågen förlängdes till Östertälje.

Avstängning för banarbete mellan Spånga och Bålsta på söndag förmiddagar som var planerade togs bort. Ett arbete söndag förmiddagar mellan Södertälje Hamn och Brista kom till. Vi visste inget, och

det var därför det dröjde innan turförteckningen kom ut. Så de gruppnöcklar ni har stämmer inte. Jag tror turnummer stämmer, men inte tider och innehåll på alla turer.

På några grupper sprack nattvilan, där är det bytt turer inom gruppen. Någon grupp fick för mycket tid och har fått en ny kortare tur där. Det ska delas ut nya gruppnöcklar men det finns risk för att det blir fler ändringar pga arbeten under året. Det finns några turer med byte mot Gnesta på tre minuter och att vi lämnar Gnestatåg utan att ställa av dem, Ronny tittar på det. Anmälningstiden på morgon och natturer togs bort utan förhandling, efter turlistmötet.

Vi har inte fått någon statistik på hur gruppvälet gick än, men vi är fler förare och det finns färre grupper än förra året. Det första förslaget på grupper som vi fick var riktigt dåligt. Cst grupperna gick tio år bakåt i tiden och var jättetråkiga. Vi har ett avtal där det står *”att tjänsten för de arbetstagare som arbetar oregelbundet ska fördelas på de anställda så att det upplevs som rättvist och rimligt ur belastnings och arbetsmiljösynpunkt”*. Seko Lok vill inte ha ett gruppkoncept med några guldgrupper och resten skitgrupper, det är inte bra för någon. Inriktningen är ha en bra variation på alla grupperna så att de uppfyller de flestas önskemål att komma in på en juste grupp.

Tanken är att de riktade grupperna tar de sena och tidiga turerna åt sin riktning, så vi övriga slipper börja vid 4. Äs morgon och nattgrupperna tar obekväma turer, men verkar gilla det. Cst grupperna kan klargöra insatstågen som kommer igång lite senare för att få lite variation. Anders Persson justerade grupperna så de blev mer rättvisa. Han gjorde ett jättebra jobb, föreslog närmare 50 förbättrings byten för Ståg, han fick igenom det mesta men inte allt.

ST satt som vanligt tysta på turlistmötet, endast något enstaka förslag. Sedan om ni råkar läsa i deras utskick så skriver de en massa osanningar som inte stämmer. Som vanligt...

Semestervälet gick bra. Lite strul med tekniken, några sparade istället för att skicka, och några tycker det känns lite snålt med bara tre val till höst och vårveckorna, men alla fick något av det de sökte. På sommarsemester fick alla i valgrupp 1 och 2 sitt förstahandsval och på höst och vår fylldes bara loven och v.20. Så det fanns mycket utrymme för annan ledighet på bra veckor. Ingen fick sälja sin sommarsemester i år.

Skrivet av Anna men det var grabbarna som jobbade med grupperna i år.

Turlist kommittén:

Anna Groth, Ronny Stenlund, Anders Persson och Håkan Alfredsson.



Bättre medlemsförsäkring.

Efter medlemsbeslut på medlemsmöte den 6 december så har alla medlemmar i Seko klubb lokförarna nu från 1 januari 2012 fått en förbättrad medlemsolycksfallsförsäkring, utan att betala något extra. De som tidigare betalt 19 kr extra för att ha en miljon i belopp för medicinsk invaliditet har det nu genom vanliga medlemsavgiften, och betalar nu 19 kr mindre.

Du som har sjuk och efterlevandeförsäkringen får också förbättringar. Ersättning vid sjukskrivning över 180 dagar höjs till 1 600 kr och dödsfallsbeloppet till 140 000 kr, också detta gäller från årsskiftet.

För att du ska kunna ha rätt medlemsförsäkring och inte betala för mycket, boka in en tid på klubben för en genomgång. Åsa Holmer från Folksam kommer att berätta för dig hur du är försäkrad genom ditt medlemskap och vilka kompletteringar du kan ha. Åsa kommer att vara på klubben den 11 januari från kl 11.00 - 14.00.

Är du intresserad av rådgivning - boka en tid genom Irja Brofjorden

Tel: 073-6615711

Mail: irja.brofjorden@stockholmstag.se

Tillgängliga tider för rådgivning den 11 januari – först till kvarn gäller.

11.00-11.30

11.30-12.00

12.00-12.30

12.30-13.00

13.00-13.30

13.30-14.00

Om det finns intresse kan vi ordna fler tider för rådgivning framöver.

Irja.

Hemsidan ny webbadress.

Hemsidan har legat nere ett tag p.g.a. att webbhotellet som hemsidan tidigare låg på har upphört. Nu så har hemsida ansvarig Ulf Gustavsson startat upp hemsidan på en ny webb adress: <http://www.pendelforarna.se>. Så nu skall allt fungera som vanligt.



Inför att vi ska köra på Uppsala

Förhandlingar mellan SL och Atrain går trögt. Dom är inte överens om avgiften för att köra pendeln på Atrains spår.

Handledartillägg

Seko lok har framfört till Ståg att vi tycker att handledartillägget skall ges ut per elev, om handledare har en elev = ett tillägg, två elever = två tillägg.

Ståg svarar att "dom betalar endast ut ett tillägg per tur enligt avtal. Att det ibland förekommer två elever på en handledare finns med i deras utbildningsplan".

Utbetalning av handledartillägg har varit felaktig sedan juni 2011. Det har bara betalats ut 176 kr men det skall vara 181 kr. Anledningen till felet är att lönekontoret glömde att höja beloppet efter senaste löneförhandlingarna. Seko lok har påpekat detta för Ståg och uteblivet belopp kommer att betalas ut retroaktivt.

Kringtider i turförteckning.

Vi har fått flera förfrågningar ifrån medlemmar angående våra kringtider i turförteckning.

Hur mycket tid vi har för att klargöra, ställa av tåg, rangering av tåg, gångtider m m?.

Detta har kommit upp i samband med att förare har fått klargöra tåg som normalt står med bågen uppe men nu har stått värmekopplade till post istället.

Vi bifogar därför här tider som ligger till grund för Ståg's tidsberäkning på våra turer, kan vara bra att spara och ha i lokförarväskan.

