

Lokförarbladet

Nr 13, Juni 2007, Facklig medlemsinformation från SEKO Lokförarna på Stockholmståg
Redaktion: Styrelsen genom Ludvig Eriksson och Kristoffer Johansson



- *Löneutrymmet 2007
- *Sommarlistor
- *Höstens gruppval
- *Turordning Semesterval
- *Uppflyttning på grupp
- *Uniformen

Löneutrymme 2007

Om vi ska få en löneökning motsvarande kalkylerat löneutrymme för 2007 så bör procenten satsen av löneökningen följa procentsatsen för kalkylerat löneutrymme för 2007, vilket är motsvarande den gällande konjunkturen i samhället. Just nu förväntas 2007 vara ett år av högkonjunktur för Sverige. Är löneutrymme uppskattad till om kring 3,7% så bör lönepåslaget vara minst 3,7%, annars så tappar lönepåslaget kraft i jämförelse med annan prisutveckling i samhället.

SEKO Lok kommer alltid att jobba för att lokförarna på Ståg skall få en löneuppräknings som motsvarar minst kalkylerat löneutrymme, särskilt nu när de centrala förhandlingarna sätter igång i september.

SEKO på stockholmståg har bara en representant i förhandlingsdelegationen och den valda representanten är Rainer Andersson som skall försvara Stockholmstågs intressen. Rainer är ansluten i SEKO pendelklubben men ska även framföra lokförarklubbens intressen i dom centrala förhandlingarna.

SEKO Pendelklubben driver att dom vill ha ett högt kronpåslag p.g.a. att dom tycker att dom är en låglönegrupp som måste lyftas upp. SEKO Lok driver att vi vill ha ett procentpåslag som motsvarar planerat löneutrymme. Det som vi gemensamt har enats om inför Centrala förhandlingarna är att ha både ett yrkande om ett procentpåslag om 3,9% och ett garanterat kronpåslag om 825 kr. Det som förhandlingsdelegationen i höst skall ta ställning till är om vad som skall prioriteras i förhandlingarna, kronpåslag eller procentsatts.



| TID | AUG | MOT | SPÅR | NY TID |
|------|-------------|--------------|------|--------|
| 1448 | STOCKHOLM C | SÖDERTÄLJE C | | |
| 1457 | MÄRSTA | | | |
| 1503 | STOCKHOLM C | SÖDERTÄLJE C | | |
| 1512 | MÄRSTA | | | 1513 |
| 1518 | STOCKHOLM C | SÖDERTÄLJE C | | |
| 1527 | MÄRSTA | | | |
| 1533 | STOCKHOLM C | SÖDERTÄLJE C | | |
| 1542 | MÄRSTA | | | |

SEKO Lok anser att det mest riktiga lönepåslaget för alla är procentpåslag, om att alla ska få motsvarande del av det lönepåslag som dom har genererat till lönepotten och som skall fördelas. Är det minimilöner eller någon arbetstagarkollektiv som skall lyftas så bör det diskuteras och argumenteras för detta, och sedan skall alla vara överens om vilka åtgärder som behövs för att komma dit. Det blir fel om det skall vara lokförarna som ska stå i skott gluggen när andra arbetstagare pratar om var pengar skall tas till låglönesatsningar.

Öppet brev

Vi Lokförarklubben gick ut öppet och kritiserade förhandlingsdelegationens beslut gällande löneökning om 5000 kr inte ger förarna en löneökning motsvarande planerat löneutrymme för 2007 under perioden April - Augusti. Kritiken berör såväl SEKO's

som ST's förhandlingsdelegation. ST's förhandlingsdelegation där Lennart Nilsson är med skrev också under överenskommelsen om 5000 kr. Spontant så har vi fått ett kraftfullt stöd och mycket beröm av våra medlemmar för detta öppna brev som vi skrev.

Pendelklubbens kommentarer till det öppna brevet

Våra medlemmar har reagerat över och har svårt att förstå varför pendelklubben reagerar så starkt när lokförarklubben försvarar sina intressen. Pendelklubbens brev med kommentarer innehåller flera sakfel, personangrepp och fantasifulla antydningar om att förare skulle vara förlorare om vi inte gör som pendelklubben säger, detta anser vi är för mycket rappakalja och det är inte ens värt att fördjupa sig i och skriva om i lokförarbladet.

Man kan läsa att pendelklubben utan att tillfråga lokförarna om deras åsikt säger i sitt brev: *"Från pendelklubbens sida är vi övertygade om att många lokförare gärna avstår några tiondelsprocent under en kort period till mer lågavlönade kollegor"*.

Om SEKO Lok vill bedriva välgörenhet så bör vi i alla fall få vara med och bestämma detta, vilket vi i detta fall inte fick möjlighet till.

På det sätt som pendelklubben och förhandlingsdelegationen agerat visar bara på att det finns inte tillräcklig respekt för arbetskollegors krav och behov, inte ens inom samma företag. Pendelklubben som driver att vi ska jobba i "team" på tåget och att tågvärdarna skall få mera ansvar och samarbeta med lokförarna i t.ex. felsökning och klargöring bör vara intresserade av att lyssna in var lokförarnas intressen finns.



Turordning inom valgrupperna vid Semesterval.

Beslut fastslogs gällande önskemål om ny turordning inom valgrupperna på senaste medlemsmöte. Anledningen till att frågan blev aktuell var att turordningen inom valgrupperna gällande höst- och vår- semester hade hanterats fel i fyra år. Istället för att ha turordning uppifrån i valgrupperna som ska gälla enligt semesteravtalet så hade turordning nedifrån tillämpats vid höst och vår semester. I och med att det hade gått fyra år med fel turordning så var det lämplig tidpunkt att vända tillbaka turordningen nu inför 2008. Det tar fyra år att gå runt ifrån att vara i den valgrupp som får välja först till att vara i den valgrupp som får välja sist.

Förslag dök då upp ifrån "nyare förare" att det vore mer rättvist om valgrupperna vändes vart fjärde år så att ancienniteten(valordningen) inte hade så stor betydelse. Det var detta nya förslag som vann emot det gamla förslaget och som fastslogs på medlemsmötet. Att beslut skulle tas om vilken valordning vi skulle ha på

semestervalet har SEKO Lok informerat om i lokförarbladet samt i kallelsen till medlemsmötet.

Nu efter beslutet så har några äldre förarna med bättre anciennitet tyckt att beslutet var "kupp" artat. Det var bara 15 medlemmar med på medlemsmötet som tog beslutet. Dom äldre tycker att det gamla förslaget är bra och för det ger förarna en morot för att stanna kvar länge inom samma företag.



Det vore olyckligt om detta skulle leda till någon slags motsättning mellan nya och gamla förare. Att få "två läger" i förarkåren är mycket olämpligt, det kan arbetsgivaren vända emot oss när beslut skall tas med arbetsgivaren, och det vinner ingen på i längden. Förslag har nu uppstått om att alla förare bör rösta genom post röstning i denna fråga. Det som då blir frågan är vad har medlemsmötens beslut för status?

Det är än så länge inget nytt överenskommet med arbetsgivaren utan det är semesteravtalet med den vanliga ordningen som gäller. Vi har på oss inför hösten att komma överens om vad som skall gälla vid semestervalet i november inför år 2008.

Medlemsbeslutet ligger än så länge fast, frågan är nu om medlemmarna tycker att detta beslut skall rivas upp? Hör gärna av er till styrelsen om synpunkter.

Sommarlistor

Sommarlistorna är nu klara. Tyvärr så blev det lite miss förstånd i början under vecka 26, där kan vissa turer ligga fel, ex på Märsta riktad har tidiga turer på Vhe ramlat in.

Veckorna 27 till 33 har vi gått igenom tillsammans med arbetsgivaren. Vi har lyckats använda och göra alla gruppnycklar med hjälp av semesterdagar kompdagar för lätthelgdagar.

Från vecka 26 till vecka 29 har det fattas personal, vecka 30 till vecka 33 är det inte brist på personal. Grupperna 4-6 har varit svårt att fylla med tjänst som är riktad mot Märsta, man får använda turer som ligger i färdriktningen, och det har varit samma problem med grupp 7.

När det gäller grupp 9-10 med turerna mot Vhe och Nynäs så kommer de efter vecka 29 vara borta på grund av avstängningen på Nynäs. Vi har då fått använda andra turer för att fylla listan.

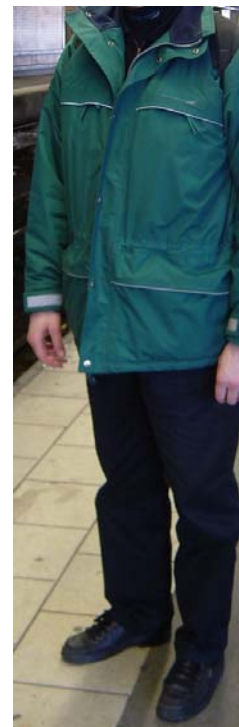
Turlistkommitén genom Kjell Axelsson

Information om uniformen på Ståg.

Så har då leveranserna av den nyutformade uniformen kommit igång och borde i dagsläget vara avslutade till alla. Men det blev inte som alla hade önskat sig, det har gått väldigt många returpaket tillbaka till A la carté pga fel storlek och passform. Detta kan kanske bero på att man hoppade över en ny storleksutprovning inför beställning till denna leverans. ”A la carté hade ju våra storlekar sedan tidigare” så det skulle inte bli några problem påstod man. Även tid påstods var en brist för att kunna ”sy ihop” – storlekskollektion – utprovning – beställning – leverans – under tiden man tillverkade i Asien.

Det finns några som har klagat på vissa utformningar, exempelvis att byxorna är för trånga runt rumpan för att vara bekväma att sitta i längre stunder. Vi har tagit till oss detta och en del annat och ska framföra det till Ståg och A la carté för justering.

Den som ännu inte fått någon leverans av kläder ska ta kontakt med Ståg och Carina Eriksson eller sin arbetsledare för att undersöka om vad som hänt. Ingen ska behöva arbeta i kläder som man har betalat själv eftersom Ståg har en skyldighet att utrusta oss med arbetskläder, i vårt fall uniform. Om så skulle vara fallet ta kontakt med er arbetsledare eller Carina Eriksson om hur frågan ska lösas angående ersättning för inköpta eller inköp av kläder som är passande.



Med vänlig hälsning
Hasse och Astrid med fler i uniformsgruppen.

Rutiner vid akuta larm

På grund av uppkommen anledning så vill vi påminna om att om du råkar ut för akuta händelser, hot eller överhängande fara så ring Tågklararen och begär att dom ringer 112. Tkl har en direktlinje till polisen vid akuta händelser och överhängande fara. Behov av polis eller annan utryckningspersonal prioriteras högre och kommer fortare ut på plats om Tkl ringer och larmar. Det har hänt att lokförare som ringer själva till 112 har ifrågasatts och fått en låg prioritering.

Det är också praktisk att samtidigt kunna komma överens med Tkl på vilken plats insatser skall göras eller om du ska stå still och invänta hjälp.

Gruppval till den 3 september.

Gruppvalet ska vara klart att delas ut senast den 23 juli och lämnas in den 13 augusti, med inplacering 3 september. I dag den 29 juni blev turförteckningen för hösten färdig och vi kan börja titta på grupperna. Tiden är knapp så tjänstgöringslistorna för september kommer inte att delas ut i tid.

Det finns inte underlag att behålla Bro morgongrupp då det finns en morgontur mindre i Bro nu och det måste finnas turer till grupp 7 också. Så det blir två blandgrupper där. Vi tittar lite på att göra en Sub grupp, vi får se. Ett tag var vi osäkra på om det skulle gå att rita tre grupper på Märsta, men turerna räcker till om vi nyttjar det som finns. Problemet med både Bro och Märsta är att det finns mest tidiga morgnar och sena kvällar och det måste ritas jobb däremellan också. Tanken med riktade grupper är att de ska ta de obekväma riktade jobben. De avsteg vi gör på gruppen för att de är riktade bör inte ändras av UX.

Nynäslinjen stängs den 3 maj -08. För att inte röra till det i hela gruppaketet läggs de flesta Nynästurer på Vhe grupperna som då upphör den 3 maj och blir månadsutskrivning.

Grupperna ritas på en turförteckning som bygger på den vi går på nu, men med vissa justeringar. Backåkning på söndagarna i Södertälje ska ritas om som de övriga dagarna, det ska gå tre omlopp på Nynäshamn mot fyra i dag och sex insattståg ska tas bort. Några tåg ska gå långa längre tid på kvällen, dessutom kommer vissa justeringar att ske under året när fler X60 tursätts och depåkörningar ändras. Insattstågen kommer att ställas in på klämdagarna i jul på sportlovet och ev. på påsklovet.

Turlistkommitén

Anna Groth
Kjell Axelsson
Ronny Stenlund
Carina Sundström