



Stockholm 180510

## Information från skyddsombuden angående tvätt av frontrutor

Skyddsombuden tog i Mars månad upp frågan med MTR om hur frontrutetvätten skulle organiseras sommaren 2018.

MTR meddelade att de skulle återkomma. Skyddsombuden har därefter påmint MTR om detta i flera forum.

Vecka 18 lämnade MTR ett förslag på hur fronrutorna skulle tvättas. Vi skyddsombud såg stora brister i det presenterade upplägget och lämnade in ett motförslag.

Nu under vecka 19 så har ännu ingen organiserad tvättning av fronrutorna startat, trots att trafiken pågår till 100%. Många av fronrutorna är mycket smutsiga, vilket försämrar sikten för oss.

Om ni som förare har ett tåg med så smutsig frontruta att "tågets säkra framförande" äventyras så rekommenderar skyddsombuden att farten sänks till 80 km/h eller lägre om så behövs.

Det finns inga förmildrande omständigheter att äventyra säkerheten vid framförandet av tåg. Det är viktigt att alltid skriva en rapport och ringa till POC för att informera dem om bristerna samt effekten av dem.

Stöd till beslutet att sänka farten finns i TTJ och MTR's interna regelverk.

TRI kap 1, allmänna bestämmelser  
Kap 2.1 sid 6, Kap 4.1 sid 10.

Eller som MTR's egna föreskrifter anger: OM DU INTE KAN GÖRA DET PÅ ETT SÄKERT SÄTT, GÖR DET INTE!

Stöd finns även i Arbetsmiljölagen.

Var och en är sitt eget skyddsombud och ska inte utföra arbete som kan orsaka ohälsa eller olycksfall för sig själv eller tredje man.

/Skyddsombuden SEKO Lok Pendeltågen och ST Spårtrafik