



Information från skyddsombuden 180321

Det allmänna underhållet samt den totala översynen ligger efter i MTRs organisation, så vi vill uppmana alla kollegor att vara extra uppmärksamma i arbetet. Det gäller stort som smått, fordon, lokaler, uppställningsplatser och så vidare. Ni är alla era egna skyddsombud. Skriv rapporter, prata med er gruppchefer och informera gärna oss skyddsombud om arbetsmiljöproblem som ni upptäcker.

Skyddsombuden har begärt att åkandepersonalen skall få en toalett Tungelsta. Vi inväntar svar från MTR gällande detta.

Då turerna är väldigt komprimerade vet vi att den begränsade möjligheten vi har att kunna gå på toaletten samt att få våra pauser skapar stress och oro hos oss alla, då ingen av oss vill försena tåg. Detta problem har MTR skapat genom att utforma turerna på det här sättet. Vi vill understryka att vi **ALLA HAR RÄTT** att vid behov gå på toaletten, att få er rast samt att kunna få 10 minuters paus efter 1,5-2,5 timmes tjänstgöring.

Vecka 15 är det dags för skyddsronder på alla lokaler, uppställningsplatser och gångvägar. Maila gärna oss skyddsombud om ni har upptäckt något problem som ni vill att vi ska lyfta.

Sedan måndag 180319 innehåller växlingsplanen avställning och klargöring på spår M i Kallhäll. Anvisad gångväg saknas och det är lätt att gå fel. Det är varken snöröjt eller halkbekämpat. Efter skyddsombudens ingripande och påtalande om det olämpliga i detta har MTR meddelat oss att alternativ uppställning skall hanteras i den dagliga driften, Bro depån kommer att prioriteras.

Problemet med att personalen på Emtrain inte lämnar lokalen i vår överliggning i Älvsjödepån mellan 22:00-06:00 kvarstår tyvärr, trots att depåchefen har garanterat att problemet skall vara löst. Om ni blir störda vid ÄsD-natt, skriv rapport, prata med er gruppchef och kontakta oss skyddsombud. Skriftlig dokumentation av avvikelser och problem ligger till grund för att få igenom förbättringar och förändringar.

/Skyddsombuden SEKO Lok Pendeln och ST Spårtrafik