



Information från skyddsombuden 170927

X60B

Vi har fått vetskap om två problem med X60B där ETCS-systemet har brister.

1, Det har kommit skyddsombuden till känna att det finns ett antal fordon där ATC/ETCS-systemet blir ljudlöst. Detta gäller alla toner vid exempelvis målpunkter, hastighetssänkning, hastighetshöjning och punkter för bromskurvor mm. Det är skyddsombudens uppfattning att alla funktioner i tågskyddssystemet skall vara fullt fungerande vid framförande av tåg. Om man råkar ut för detta problem under färd så åligger det alltid med stöd av TTJ föraren att framföra tåget med den hastighet som är säker och i detta fall finns inga förmildrande omständigheter. Det är av största vikt att skriva en så detaljerad rapport som möjligt av dem som råkar ut för detta, samt felanmäla detta till POC och begära tågsättsbyte. Vi har även begärt en instruktion av MTR om hur lokföraren själv ska kunna återställa ETCS-systemet så att tonsignaleringen åter fungerar.

2, Vi har nyligen haft en händelse där en förare råkade ut för en OSPA-C. Det märkliga vid detta tillfälle var att huvudledningen inte tömdes vid passage av signalen som stod i stopp, samt att det gick att återställa bromsen med "lossknappen" innan tåget hade stannat bortanför signalen. Skyddsombuden anser att detta är oerhört allvarligt och vi har bett MTR att vidta omedelbara åtgärder. Vi har även efterfrågat en undersökning om detta är ett systemfel i ETCS-systemet alternativt fel på enbart den aktuella enheten. Detta för att säkerställa att det inte kommer att hända igen. Vi förutsätter även att de har informerat Transportstyrelsen om det inträffade.

/Skyddsombuden