

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (E24) AVTAL
2015-12-04
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetrafiken

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

E24 Bilaga 7B.1

Införandet av Citybanetrafiken

§ W

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetrafiken

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Innehåll

1	Allmänt	3
2	Citybaneplanen m.m.....	3
3	Citybanans påverkan på Trafikutövarens ersättning	4

§ W

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (E24)
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetraffiken

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Allmänt

Under Avtalstiden kommer Citybanan att tas i bruk. Detta kommer att innefatta en ny linjesträckning för pendeltågstrafiken i en tunnel under Stockholms centrala delar, stängandet av stationerna vid Stockholms Central och Karlberg, samt öppnandet av två nya stationer, Stockholm City och Stockholm Odenplan. Förutom öppnandet av de två nya stationerna kommer Citybanan också, enligt de beräkningar som föreligger vid Uppdragsavtalets ingående, att resultera i en ökning av trafikvolymen i förhållande till vad som gäller vid Uppdragsavtalets ingående.

De nya stationerna, som kommer att vara belägna under mark, kräver nya tekniska lösningar. Dessutom kommer användandet av dessa stationer ställa ytterligare krav på Verksamheten jämfört med vad som gäller för övriga stationer, bl.a. i form av högre krav avseende säkerhet.

Enligt den tidplan som gäller vid Uppdragsavtalets ingående kommer Citybanan att öppnas under juni 2017. Från och med öppnandet kommer Trafikutövaren att ha ansvar för de två nya stationerna Stockholm City och Stockholm Odenplan, samt under en övergångsperiod ett visst kvardröjande ansvar för station Karlberg, enligt vad som anges i Bilaga 4B.

Trafikproduktionen under trafikåret 2017 kommer, oaktat planerad tidpunkt för Citybanans öppnande, utgå från samma trafiklösning under hela året (med de begränsade skillnader som blir resultatet av att trafiken leds via Citybanan istället för över jord). Vid tidtabellsskiftet i december 2017 kommer trafiklösningen att förändras, och en ny trafiklösning anpassad till Citybanan tillämpas.

Citybanans öppnande och ibruktagande kommer att föranleda konsekvenser för Uppdraget. Trafikutövaren måste därför förbereda och verkställa förändringar av Verksamheten för att anpassa den till de nya förutsättningar som Citybanan medför. Detta arbete kommer att behöva ske såväl under Förberedelseperioden som efter Driftstart.

2 Citybaneplanen m.m.

2.1 Den Preliminära Citybanelösningen

Som framgår av avsnitt 1 har Beställaren inför Uppdragsavtalets ingående redovisat för Trafikutövaren den tidpunkt då Citybanan förväntas öppnas och, enligt



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetrafiken

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

vad som anges i Bilaga 3A.2, den trafiklösning som förväntas tillämpas från och med trafikåret 2018 (den "**Preliminära Citybanelösningen**"). Parterna är dock införstådda med att detta utgör antaganden som kan komma att revideras.

Baserat på den Preliminära Citybanelösningen har Trafikutövaren utformat en plan (inklusive en tidplan med angivna milstenar) som redovisar Trafikutöva-rens aktiviteter som är specifikt hänförliga till arbetet med att anpassa Verksamheten till Citybanan (såsom resursfrågor och rekryteringar, utbildningar, särskilda samverkansåtgärder med Beställaren och andra berörda parter samt andra aktiviteter), enligt vad som framgår i Bilaga 7B.2 ("**Citybaneplanen**"). Trafikutövaren ska, baserat på denna plan (såsom den löpande uppdateras) anpassa Verksamheten.

2.2 Öppnandet och den slutligt beslutade Citybanetrafiken

Så snart detta är känt för Beställaren ska Beställaren meddela den faktiska tidpunkten då Citybanan ska öppnas och Trafikutövaren ta över ansvaret för de två nya stationerna Stockholm City och Stockholm Odenplan. I samband med trafikplaneringen inför år 2018, dock senast i april 2017, ska Beställaren dessutom redovisa den faktiskt beslutade trafiklösningen ("**Citybanetrafiken**"). Baserat på denna information ska Trafikutövaren uppdatera Citybaneplanen.

Trafikutövaren har även ett ansvar att på egen hand hålla sig informerad om Citybane-projektets framskridande och utveckling. Trafikutövaren ska kontinuerligt, på ett strukturerat och för Beställaren uppföljningsbart sätt, uppdatera Citybaneplanen för att beakta eventuella förändringar och information som Trafikutövaren därigenom får del av.

3 Citybanans påverkan på Trafikutövarens ersättning

3.1 Citybaneersättningen

För Trafikutövarens aktiviteter som är specifikt hänförliga till arbetet med att anpassa Verksamheten till Citybanans öppnande och ibruktagande utgår en engångsersättning om tjugofem miljoner (25 000 000) kronor (såsom eventuellt justerad i enlighet med avsnitt 3.2) ("**Citybaneersättningen**"), villkorat av att Trafikutövaren utfört de åtgärder som följer av Citybaneplan väl (enligt vad som framgår av avsnitt 3.4). Citybaneersättningen utgår baserat på kvalitetsfaktorn särskilt fokusområde enligt vad som anges i Bilaga 7B.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (E24)
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetrafiken

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För undvikande av tvivel anges dock att Citybaneersättningen inte ska omfatta ersättning för den produktionsförändring som ibruktagandet av Citybanan (inklusive införandet av Citybanetrafiken) resulterar i (se vidare avsnitt 3.3).

3.2 Justering av Citybaneersättningen

I den mån det föreligger skillnader mellan den Preliminära Citybanelösningen och tidpunkten för Citybanans öppnande/den slutligt beslutade trafiklösningen för trafikåret 2018 i så måtto att (i) tidpunkten för Citybanans öppnande tidigareläggs med mer än fyra (4) veckor eller senareläggs med mer än tolv (12) veckor jämfört med den tidpunkt som redovisats vid Uppdragsavtalets undertecknande, eller (ii) den slutligt beslutade trafiklösningen för trafikåret 2018 skiljer sig från den preliminära trafiklösningen som redovisats i Bilaga 3A.2 på ett sätt som får en väsentlig påverkan på den initiala Citybaneplanen, har Trafikutövaren rätt att påkalla förhandling om justering av Citybaneersättningen i enlighet med vad som anges i detta avsnitt 3.2.

Trafikutövaren ska, om denne påkallar förhandling enligt vad som anges i föregående stycke redovisa den påverkan som Trafikutövaren menar att skillnaderna medför i relation till den initiala Citybaneplanen. Denna redovisning ska inkludera en nedbruten jämförelse mellan den initiala Citybaneplanen (baserad på den Preliminära Citybanelösningen) och den slutliga Citybaneplanen (baserad på den slutligt beslutade tidpunkten för öppnande och den slutligt beslutade Citybanetrafiken).

Trafikutövaren ska ha rätt till ersättning för de tillkommande direkta, skäliga och verifierade merkostnader som Trafikutövaren kan påvisa uppkommit till följd av skillnaderna mellan den initiala Citybaneplanen (baserad på den Preliminära Citybanelösningen) och den slutliga Citybaneplanen (baserad på den slutligt beslutade tidpunkten för öppnande och slutligt beslutade Citybanetrafiken) trots att Trafikutövaren vidtagit skäliga åtgärder för att begränsa sådana merkostnader. Eventuell ersättning för sådana merkostnader ska i övrigt baseras på de principer som följer av avsnitt 5 i Bilaga 7D.

3.3 Justering av Grundersättningen

3.3.1 Allmänt

Vad som anges i avsnitt 3.2 ska inte tillämpas såvitt avser skillnader i produktion som förorsakas av öppnandet av Citybanan eller skillnader i produktion

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetrafiken

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

mellan den Preliminära Citybanelösningen och Citybanetrafiken. Avseende produktion ska istället vad som anges i detta avsnitt 3.3 tillämpas.

3.3.2 *Justering av Grundersättningen under år 2017*

I den mån öppnandet av Citybanan föranleder en produktionsförändring (t.ex. i form av tillkommande eller avgående Utbudskilometer eller Utbudstimmar) under år 2017 jämfört med den Grundproduktion som framgår av avsnitt 4.1(a)-(d) i Bilaga 7B, ska Grundersättningen som framgår av avsnitt 3.1(a) i Bilaga 7B, justeras med tillämpning av de förändringspriser som framgår av avsnitt 4.4 i Bilaga 7B (dvs. på samma sätt som en sedvanlig förändring av Grundproduktionen inom Frivolymerna enligt Bilaga 7B).

3.3.3 *Justering av Grundersättningen efter Citybanetrafikens införande*

I den mån Citybanetrafiken föranleder en produktionsförändring (t.ex. i form av tillkommande eller avgående Utbudskilometer eller Utbudstimmar) jämfört med den Grundproduktion som framgår av avsnitt 4.1(e)-(h) i Bilaga 7B, ska Grundersättningen som framgår av avsnitt 3.1(b) i Bilaga 7B, justeras med tillämpning av de förändringspriser som framgår av avsnitt 4.4 i Bilaga 7B (dvs. på samma sätt som en sedvanlig förändring av Grundproduktionen inom Frivolymerna enligt Bilaga 7B).

3.3.4 *Citybanetrafikens förhållande till Frivolymerna*

För undvikande av tvivel anges att Parterna är medvetna om att Citybanetrafiken (oavsett om införandet av Citybanetrafiken sker vid ett tillfälle eller stegvis) kommer att medföra en produktionsförändring som inte ska hanteras med tillämpning av Frivolymerna (detta gäller även såvitt avser eventuella skillnader i produktion mellan den Preliminära Citybanelösningen och Citybanetrafiken). Som en konsekvens av detta ska Frivolymen under det första hela trafikåret efter ibruktageandet av Citybanan baseras på Grundproduktionen som framgår av avsnitt 4.1(d)-(f) i Bilaga 7B, såsom denna justerats baserat på den faktiskt beslutade Citybanetrafiken. Produktionsförändringen (inklusive eventuella skillnader i produktion mellan den Preliminära Citybanelösningen och Citybanetrafiken) ska således inte föranleda en rätt för Trafikutövaren att påkalla förhandling i enlighet med Bilaga 7D.

f m

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetrafiken

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3.4 Fakturering av Citybaneersättningen

3.4.1 Allmänt

Som anges i avsnitt 3.1 är Trafikutöwarens erhållande av Citybaneersättningen villkorat av att Trafikutövaren utfört de åtgärder som följer av Citybaneplanen väl.

Beställaren avgör om de åtgärder som följer av Citybaneplanen är väl genomförda eller inte med beaktande av nedanstående kriterier samt efter synpunkter från Trafikutövaren.

3.4.2 Första delen av Citybaneersättningen

Trafikutövaren äger rätt att vid Driftstart fakturera Beställaren tio miljoner (10 000 000) kronor av Citybaneersättningen, förutsatt att Trafikutövaren då uppfyllt de förutsättningar som anges i detta avsnitt 3.4.2.

För att Trafikutövaren ska ha rätt att fakturera Beställaren för den första delen av Citybaneersättningen ska Trafikutövaren:

- (a) Senast sex (6) månader före planerad dag för Driftstart, lämnat resurs- och personalplanering för öppnande och ibruktagande av Citybanan (dvs. inklusive införande av Citybanetrafiken) till Beställaren.
- (b) Senast vid Driftstart etablerat den organisation som krävs för att förbereda och verkställa förändringar av Verksamheten för att anpassa den till de nya förutsättningar som Citybanan medför.

3.4.3 Andra delen av Citybaneersättningen

Trafikutövaren äger rätt att sex (6) veckor efter Citybanans öppnande fakturera Beställaren fem miljoner (5 000 000) kronor av Citybaneersättningen, förutsatt att Trafikutövaren då uppfyllt de förutsättningar som anges i detta avsnitt 3.4.3.

För att Trafikutövaren ska ha rätt att fakturera Beställaren för den andra delen av Citybaneersättningen ska Trafikutövaren:

- (a) I genomsnitt under för de första fyra (4) kalenderveckorna efter Citybanans öppnande ha haft en tillförlitlig och pålitlig trafik, med en punkt-

f u

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen AVTAL
(E24) 2015-12-04
Bilaga 7B.1 Införandet av Citybanetraffiken

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

lighet och produktion som minst nått upp till Basnivån för Trafikutöva-rens egen punktlighet i enlighet med Bilaga 7B.

- (b) Under för de första fyra (4) kalenderveckorna efter Citybanans öppnande levererat en Driftstartsrapport motsvarande den som ska lämnas vid Driftstart enligt vad som anges i avsnitt 6 i Bilaga 8A.

3.4.4 Tredje delen av Citybaneersättningen

Trafikutövaren äger rätt att sju (7) månader efter Citybanetraffikens införande fakturera Beställaren tio miljoner (10 000 000) kronor av Citybaneersättningen (samt sådan eventuellt tillkommande ersättning som föranletts av en justering enligt avsnitt 3.2), förutsatt att Trafikutövaren då uppfyllt de förutsättningar som anges i detta avsnitt 3.4.4.

För att Trafikutövaren ska ha rätt att fakturera Beställaren för den sista delen av Citybaneersättningen ska Trafikutövaren:

- (a) Under de sex (6) hela kalendermånader som följer efter Citybanetraffikens införande, för de kvalitetsfaktorer som anges i avsnitt 7.3 (både avseende total och egen punktlighet), avsnitt 7.7 och avsnitt 7.8 (avseende samtliga frågor som där anges) i Bilaga 7B, i genomsnitt minst ha nått upp till Basnivån för respektive kvalitetsfaktor.

3.5 Brister i Trafikutövarens hantering avseende Citybanan

Om (i) öppnandet av Citybanan, respektive (ii) införandet av Citybanetraffiken, försenas och detta beror på Trafikutövarens bristande fullgörelse av sina åtaganden enligt Uppdragsavtalet ska Trafikutövaren betala ett förseningsvite till Beställaren enligt vad som vidare framgår av Bilaga 7B.

\$
u