

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6B Trafikeringsavtal för depåområde

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Detta trafikeringsavtal avseende trafikering på depåområde för pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen (nedan "**Trafikeringsavtalet**") har den , träffats mellan:

- (1) **AB Storstockholms Lokaltrafik**, org. nr 556013-0683, ("**Beställaren**"); och
- (2) **MTR Gamma AB**, org. nr 556965-4964, ("**Trafikutövaren**").

Beställaren och Trafikutövaren benämns nedan "**Part**" eller "**Parten**" eller gemensamt "**Parterna**".

1 Inledning

- 1.1 Enligt 6 kap. 22§ Järnvägslagen (SFS 2004:519) ska nödvändiga administrativa, tekniska och finansiella avtal ingås mellan SL och Trafikutövaren för rätten att trafikera SLs järnvägsinfrastruktur. Mot bakgrund av detta har parterna träffat Trafikeringsavtalet
- 1.2 Beställaren och Trafikutövaren har ingått ett Uppdragsavtal avseende pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen ("**Uppdragsavtalet**") innebärande att Trafikutövaren utför pendeltågstrafik på såväl Trafikverkets som på Beställarens järnvägsnät.
- 1.3 Beställaren upprättar, samråder om och publicerar en järnvägsnätsbeskrivning som informerar om vad som vid var tid gäller för Beställarens järnvägsnät ("**Järnvägsnätsbeskrivningen**" alt "**JNB**"). Den, vid tidpunkten för undertecknande av Uppdragsavtalet, gällande versionen finns på Trafikverkets hemsida. Parterna är ense om att Järnvägsnätsbeskrivningen kan komma att ändras under avtalstiden.

2 Omfattning och syfte

- 2.1 Trafikeringsavtalet, Uppdragsavtalet, Järnvägsnätsbeskrivningen samt gällande lagar och föreskrifter samt Beställarens vid var tid gällande interna föreskrifter reglerar de förutsättningar och villkor som gäller för det järnvägsnät Beställaren tillhandahåller och Trafikutövaren trafikerar. Trafikutövaren förbinder sig att följa dessa villkor och föreskrifter vid trafikering och användning av järnvägsnätet.

f u

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6B Trafikeringsavtal för depåområde

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 2.2 Trafikeringsavtalet omfattar tillgänglig spårkapacitet i depåområdena Bro, Älvsjö samt Södertälje som Trafikutövaren är tilldelad av Beställaren vilka krävs för Uppdragsavtalets genomförande. Ansvarsavgränsning mellan Beställaren och Trafikverket framgår av s.k. anslutningsavtal för respektive depå enligt [bilaga 1-3].
- 2.3 Trafikeringsavtalet omfattar också tillgänglig kapacitet på Beställarens uppställningsspår som tilldelas Trafikutövaren efter beslut av Beställaren. Trafikverket handlägger ansökningar m.m. på uppdrag av Beställaren i samband med sin ordinarie kapacitetstilldelningsprocess.
- 2.4 Med tillgänglig kapacitet avses den infrastrukturkapacitet som är tillgänglig efter att kapacitet har tilldelats för underhåll av infrastrukturen. Behovet av underhållskapacitet anges i en rullande sexveckorsplan. Planering av underhållskapacitet sker i samråd mellan berörda parten enligt vad som närmare anges i Järnvägsnätsbeskrivningen.

3 Nyttjande av tillgänglig kapacitet

- 3.1 Inom ramen för Uppdragsavtalet förfogar Trafikutövaren över tilldelad kapacitet för sin verksamhet och väljer själv hur den disponeras med de begränsningar som anges i Trafikeringsavtalet och Järnvägsnätsbeskrivningen.
- 3.2 Tillgänglig kapacitet kan begränsas, t ex genom Beställarens tillfälliga behov, felavhjälpning, olyckor och tillbud, operativa beslut av Trafikverket m.m.
- 3.3 Trafikutövaren är införstådd med och accepterar att i Älvsjödepån förekommer genomkörning till angränsande industriområde av annat järnvägsföretag.

4 Samråd

- 4.1 Trafikutövaren ska samråda med Beställaren och övriga verksamhetsutövare för verksamhet som bedrivs på järnvägsinfrastrukturen. Parterna är medvetna om att samråd är grundläggande och väsentligt för såväl säkerhet som effektivt utnyttjande av infrastrukturen.
- 4.2 Behovet av och genomförande av samråd i samband med planering av spårarbeten i förhållande till trafikering är uttalat i Järnvägsnätsbeskrivningen. Respektive verksamhetsutövare ansvarar för att fullgöra sin del av samrådet.

S M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6B Trafikeringsavtal för depåområde

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

5 Underentreprenörer

- 5.1 Trafikutövararen har anlitat i Trafikavtalet namngiven underhållsentreprenör för fordonsunderhållet m.m.
- 5.2 Trafikutövaren ansvarar för att anlitad underhållsentreprenör uppfyller förutsättningar och villkor enligt 2.1.
- 5.3 Trafikutövaren ansvarar också för att andra anlitade underentreprenörer, järnvägsföretag m fl. som bedriver verksamhet på Beställarens järnvägsinfrastruktur uppfyller förutsättningar och villkor enligt 2.1.

6 Samordning av arbetsmiljö

- 6.1 Trafikutövaren är samordningsansvarig för allt arbete som sker i depån och i anslutning till spår.

7 Olyckor, haverier m.m.

- 7.1 Räddning ankommer samhällets räddningstjänst, röjning och bärgning ankommer på Trafikutövaren. (inkl. röjningsmedgivande, som ges av Trafikutövarens säkerhetsutredare). Det åligger Trafikutövaren att före trafikstart visa att erforderliga egna resurser för bärgning finns alternativt att Trafikutövaren har tecknat avtal med godkänd organisation för bärgning av fordon.
- 7.2 Kontaktvägar och rutiner framgår av vid var tid gällande trafiksäkerhetsinstruktion med tillhörande telefonlista för respektive depå samt uppställningsspåren i länet. Trafikutövaren ska själv hålla sig, sin personal samt underentreprenörer och deras personal underrättad om vilka kontaktvägar som gäller.
- 7.3 Trafikutövaren ska ha olycksutredare som utreder inträffad olycka och upprättar rapport som ska delges Beställaren.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6B Trafikeringsavtal för depåområde

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

8 Avtalets giltighet

- 8.1 Avtalet har samma giltighetstid som Uppdragsavtalet och ska tillämpas från trafikstart.
- 8.2 Trafikeringsavtalets giltighet förutsätter ett gällande Uppdragsavtal. Skulle Uppdragsavtalet upphöra att gälla upphör samtidigt Trafikeringsavtalet omedelbart att gälla.
- 8.3 Trafikeringsavtalet upphör med omedelbar verkan att gälla utan särskild uppsägning om Trafikutövaren inte längre har erforderliga tillstånd.

Övrigt

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Stockholm 20 -- --

Stockholm 20 - -

För Beställaren:

För Trafikutövaren:

(

(

(

(