

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

E24 Bilaga 6A.4

Särskilda föreskrifter

§ W

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF Särskilda Föreskrifter

Dessa särskilda föreskrifter ansluter till ABFF12 och är upprättade i enlighet med SF12 ingående i Aff, Avtal för fastighetsförvaltning och verksamhetsanknutna tjänster. Koder och rubriker följer dessa dokument om inte annat framgår nedan. Det noteras dock att vad som framgår av detta dokument inte ska begränsa det ansvar och åtaganden Trafikutövarn åtar sig enligt Uppdragsavtalet i övrigt.

Pyramidregeln

Det som skrivs under en rubrik på högre nivå gäller för samtliga underrubriker om inte annat är angivet under dessa.

Det som skrivs t ex under rubriken SF1, gäller således för SF1.1, SF1.11 o s v, om inte annat anges under dessa underrubriker

Förkortningar:

B	Beställaren
Tu	Trafikutövaren (i hyresavtal benämns Trafikutövaren även "Hyresgästen"). I den mån ABFF12 i andra sammanhang använder begreppet "Entreprenören" avses, om inte annat framgår av omständigheterna, Trafikutövaren.
SE	Sidoentreprenör
UE	Underentreprenör
Uppdragsavtalet	Det uppdragsavtal som Beställaren och Trafikutövaren ingått för utförande av pendeltågstrafik i Stockholmsregionen, i vilket detta dokument ingår som bilaga.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SFo ALLMÄNT OM ENTREPRENADEN

Generella bestämmelser

Trafikutövarens åtagande benämns vidare Entreprenaden.

Trafikutövaren har ett helhetsansvar för pendeltågsdepåer (vidare benämnda depåer). Trafikutövaren ska säkerställa detta genom att bl.a. städa, sanera klotter, röja snö och is, halkbekämpa, åtgärda vid skadegörelse, underhålla ytskikt på stationerna etc. Förvaltningsansvaret beskrivs i denna text samt i handlingar förtecknade under punkten SF1.1. Med detta förvaltningsansvar följer inte rättighet att träda i Beställarens ställe vid frågor i Hyresavtalen som kräver Beställarens godkännande.

Trafikutövaren ansvarar för att Förvaltningsobjekten uppfyller samtliga myndighetskrav.

Trafikutövaren åtar sig ansvaret för arbetsmiljösamordningen med övriga hyresgäster i de fall övriga hyresgäster finns inom förvaltningsobjekten.

Drift och Underhåll

Trafikutövaren ansvarar för att låta utföra drift och underhåll av Förvaltningsobjekten på ett sådant sätt att de tekniska funktionskraven enligt Bilaga 6A.7 och Bilaga 6A.8 (se SF1.1) uppnås. Trafikutövaren ska självständigt planera, budgetera och låta utföra erforderlig drift och underhåll och ansvara för samtliga kostnader härför.

Samtliga underhållsåtgärder ska bedrivas och genomföras professionellt och enligt branschpraxis, med garantitider enligt ABO4 och ABT06. Alla projekt som genomförs ska vara kommunicerade och godkända av Beställaren.

Reinvesteringar och investeringar

Beställaren ansvarar för reinvesteringar och investeringar. Reinvestering och investeringar har i Uppdraget följande innebörder:

- Reinvestering - När objektet har uppnått teknisk livslängd görs en ersättningsinvestering.
- Investering – Ny funktionalitet eller utökad kapacitet tillförs.

Beställaren äger ensamrätt att besluta vad som ska kategoriseras som reinvestering, investering samt underhåll.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Städning

Trafikutövaren ansvarar för städning av ytor som ingår i Uppdraget. I städning ingår även erforderliga åtgärder för att bevara ytskiktens livslängd.

Skadegörelse

Trafikutövaren ansvarar för återställande efter skadegörelse, se vidare Bilaga 2D.

Slutanvändare

I förvaltningsansvaret ingår att hålla en god och tydlig dialog med samtliga slutanvändare.

Entreprenadform

Entreprenaden är en funktionsentreprenad och det ankommer på Trafikutövaren, såvida annat inte uttryckligen föreskrivits, att välja lösning och arbetsmetod för att uppfylla de krav som ställts av Beställaren.

Trafikutövaren ska själv utforma och fastställa i vilken omfattning tillsyn, skötsel och underhåll som krävs för att upprätthålla de funktionskrav som omfattas av denna entreprenad.

SFo.3 Beställarens målsättning

SFo.31 Beställarens målsättning för entreprenaden

Beställarens målsättning är att förvalta sitt fastighetsbestånd på ett sätt som innebär god resurshållning och hög ekonomisk effektivitet, samtidigt som fastigheternas tekniska livslängd upprätthålls och miljöpåverkan beaktas.

Trafikutövaren ska ha fullständigt förvaltningsansvar för depåer inkl. tillhörande mark och verksamhetsutrustning. Förvaltningsansvaret beskrivs i dessa Särskilda föreskrifter samt i de övriga handlingar som förtecknas under punkten SF1.1.

Drift och underhåll ska utföras så att:

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Förvaltningsobjektens status upprätthålls eller förbättras i förhållande till den status som rådde vid den inledande statuskontrollen
- Anvisningar (där sådana finns) från tillverkare följs
- Myndighetskrav och lagkrav efterlevs, såväl aktuella som kommande
- Förvaltningsobjekten ger ett välvårdat intryck
- Förvaltningsobjektens avsedda funktioner upprätthålls
- Förvaltningsobjektens livslängd blir optimal
- Inga skador på förvaltningsobjekten uppkommer till följd av entreprenaden
- Risk för människors hälsa inte uppkommer
- Trivsel och trygghet upprätthålls
- Förvaltningsobjektens negativa miljöpåverkan minimeras
- Samtliga prov, tester, funktionskontroller etc ska journalföras.

Trafikutövaren har ett helhetsansvar för Uppdraget, där Trafikutövaren i varje situation förväntas ta initiativ till lämpliga eller erforderliga åtgärder, oaktat om det uttryckligen angivits i avtalshandlingarna eller inte.

Fastigheterna ska förvaltas så att statusen minst bibehålls i det skick de övertogs. Nödvändigtvis förblir objekten inte helt identiska enligt ursprung eftersom det ofta är ändamålsenligt att använda moderna tekniska lösningar och beakta behov som ännu var okända då objektet först uppfördes.

SFo.32 Kvalitetsmål för tjänsten (entreprenaden)

Samtliga funktioner inom objekten ska vidmakthållas genom fackmannamässigt utförd drift och underhåll.

Om livslängden på depåer, utrustning eller system förkortas på grund av bristfällig drift och/eller underhåll av Trafikutövaren, eller att utrustning har använts på felaktigt sätt ska Trafikutövarens bekosta reinvestering av berörd del av stationen, utrustningen eller systemet.

§ *M*

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SFo.33 Miljömål för tjänsten (entreprenaden)

Trafikutövaren ska utföra entreprenaden i enlighet med Beställarens miljömål. Se även Bilaga 2C.

SF1 OMFATTNING

Omfattningen av kontraktsarbetena bestäms av kontraktshandlingarna. Kontraktshandlingarna kompletterar varandra, om inte omständigheterna föranleder annat.

Om kontraktshandlingarna inte utvisar krav eller utfästelse beträffande funktion, användbarhet eller egenskaper, ska arbetena utföras så att de motsvarar vad som kan fordras med hänsyn till Beställarens beskrivning av det objekt på eller i vilket entreprenaden ska utföras, dess användning och däri bedriven verksamhet.

Fastighetunderhållet förverkligas antingen projektbaserat eller t ex i samband med regelbundna årliga reparationer.

Förvaltningsansvaret enligt dessa Särskilda föreskrifter ska inte förväxlas med hyresförhållanden mellan Beställaren och Trafikutövaren, förvaltningsansvaret kan vara mer långtgående än ansvaret enligt hyresavtalen.

SF1.1 Förteckning övriga handlingar

<u>Bilaga 4B.2</u>	Aff-definitioner 10
<u>Bilaga 6A.5</u>	Objektbeskrivning <ul style="list-style-type: none">• Basdata• Förteckning över innehåll och mängder
<u>Bilaga 6A.5.1</u>	Underhållsplan
<u>Bilaga 6A.6</u>	Beskrivning av administrativa arbetsuppgifter inklusive gränsdragningslista

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Bilaga 6A.7 Beskrivning av tekniska arbetsuppgifter inklusive gränsdragningslista (fastighetsanknuten utrustning)
- Bilaga 6A.8 Beskrivning av tekniska arbetsuppgifter inklusive gränsdragningslista (verksamhetsanknuten utrustning)
- Bilaga 6A.9 Befintliga DU instruktioner och tillkommande DU instruktioner
- Ritningsunderlag se hyresavtal för respektive depå, Bilaga 6A.1, Bilaga 6A.2, Bilaga 6A.3

SF1.11 Hyresavtal

I Uppdragsavtalet ingår följande hyresavtal:

<i>Bilagenummer</i>	<i>Hyresvärdens avtalsnummer</i>	<i>Beskrivning</i>
6A.1	4538-1405, 3	Brodepån
6A.2	4537-1405, 2	Södertäljedepån
6A.3	4539-1405, 2	Älvsjödepån

SF1.2 Material och varor

Trafikutövaren har skyldighet att säkerställa tillgången på visst, för driften och verksamheten, strategiskt material så att avbrottstider minimeras och så att de acceptanskriterier som är kopplade till funktionskraven kan uppfyllas.

Trafikutövaren har inte rätt att byta fabrikat på befintligt material, tekniska komponenter eller teknisk utrustning av väsentlig betydelse utan Beställarens medgivande.

Rivningsmaterial, farligt avfall och restprodukter ska källsorteras av Trafikutövaren och transporteras till för ändamålet avsedd destination.

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF1.21 Förbrukningsmaterial

SF1.211 Förbrukningsmaterial för administrativa arbetsuppgifter

Förbrukningsmaterial för de administrativa arbetsuppgifterna, såsom papper, porto etc. ska ingå i Trafikutöwarens fasta ersättning under Uppdragsavtalet. (

SF1.212 Förbrukningsmaterial för fastigheternas drift

Förbrukningsmaterial för förvaltningsobjektens drift ska ingå i Trafikutöwarens fasta ersättning under Uppdragsavtalet. (

SF1.22 Material och varor för underhåll

Material och varor för underhåll ska ingå i Trafikutöwarens fasta ersättning under Uppdragsavtalet.

SF1.23 Försörjningsmedia

Trafikutöwarens ansvarar för:

- abonnemang och förbrukning avseende försörjningsmedia. Trafikutöwarens ansvarar för att teckna nya avtal. (
- drift och underhåll samt utbyggnad av distributionsnät för sina egna behov av respektive försörjningsmedia

SF1.25 Material och varor för reinvestering och investering

Material och varor för reinvesteringar och investeringar bekostas av Beställaren. Investeringförslag ska framläggas av Trafikutöwarens. Beställaren tar beslut om ev. genomförande.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF1.3 Tillkommande och avgående arbetsuppgifter under kontraktstiden

Beställaren har rätt att under entreprenadtiden förändra entreprenadens omfattning, dels beroende på nybyggnad, ändring av byggnad eller rivning, tomställning, köp eller försäljning. Förändring av denna art ska meddelas till Trafikutövaren senast 1 månad innan den ska starta.

Skulle Beställaren träffa avtal om försäljning eller tomställning av fastighet eller del av fastighet som omfattas av kontraktens arbetena, äger Beställaren rätt att utesluta denna ur kontraktet till upphörande med 1 månads uppsägningstid. Reglering av ersättning ska ske enligt Uppdragsavtalet.

Under avtalstiden kan utbyte av ingående Förvaltningsobjekt komma att ske. Trafikutövaren är medveten om detta och kommer inte att kräva några skadestånd eller annat som en följd av utbytena och omflyttningarna.

SF1.4 Sidoentreprenörer och leverantörer

Uppgifter om sidoentreprenörer och leverantörer som har upphandlats av Beställaren redovisas i samband med Driftstart.

Trafikutövaren ska svara för de egna arbetena samordnas med Beställarens samt sidoentreprenörers samt även andras arbeten.

SF1.5 Kontroll av mängder och statusuppgifter

Trafikutövaren ska kontrollera att de mängder som Beställaren angivit i förfrågningsunderlaget överensstämmer med verkliga förhållanden.

Om kontrollen ger vid hand att avvikelser avseende mängder föreligger ska krav på ersättningsreglering vara framställt senast sex (6) månader efter Driftstart. Därefter förfaller rätten till reglering. I underlag redovisade mängder ska inte regleras förutsatt att angiven mängd för enskild post inte avviker med mera än +/- 10 %. Vid en sådan avvikelse ska förändringen anses utgöra en väsentligt ändrad förutsättning enligt Bilaga 7D.

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF1.6 Anmälningar

SF1.61 Anmälningar till beställare

Trafikutövaren är skyldig att, utan dröjsmål, underrätta Beställaren om aktiviteter, åtgärder och händelser som berör myndighetsbesiktning och anmälan till myndigheter. Trafikutövaren ska även till Beställaren påtala och verifiera skador och olycksfall eller omständigheter som kan leda till olycksfall. Skriftlig rapport av akuta fall ska rapporteras i efterhand.

SF2 UTFÖRANDE

Trafikutövaren ska bedriva arbetet enligt fackmässig branschpraxis och i överensstämmelse med gällande svenska lagar, författningar m.m.

SF2.1 Kvalitet

Kvalitetsplan se SF3.4.

SF2.12 Beställarens kvalitetskrav

Arbetsmetoder och hjälpmedel ska väljas med hänsyn till anläggningarnas långsiktiga underhållsstatus, kvalitets- och miljöaspekter samt anpassas till pågående verksamheter i lokalerna.

SF2.22 Beställarens miljökrav

Se Bilaga 2C.

SF2.23 Avfall och sophantering

Se Hyresavtal i Bilaga 6A.1, Bilaga 6A.2 och Bilaga 6A.3.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF2.3 Statuskontroll

Om särskild besiktningsman utses bekostas denna av Beställaren. Parterna bekostar sin egen medverkan.

I samband med statuskontrollen ska Beställaren besluta om eventuella avvikelser i förhållande till de krav och acceptanskriterier som gäller för Entreprenaden, ska åtgärdas, eller om den befintliga statusen ska kvarstå.

SF2.31 Statuskontroll före entreprenadens påbörjande

Inledande statuskontroll

Parterna ska gemensamt genomföra statuskontroll av utemiljö, byggnader och andra anläggningar som berörs av entreprenaden. Statuskontrollen genomförs och ska vara slutförd innan entreprenadens påbörjande. Statuskontrollen dokumenteras med protokoll och fotografier.

Underhållsplan

Beställaren har låtit genomföra en statuskontroll av Hyresobjekten i syfte att avgöra deras status. Kontrollen har dokumenterats i enlighet med Aff-strukturen och ligger till grund för den underhållsplan som upprättats av Beställaren. Underhållsplanen redovisas i Bilaga 6A.5.1.

Förutsättningar för underhållsplanen:

- Utgångspunkten för underhållsplanen är en statuskontroll av objektet som utförts av en kvalificerad besiktningsman. Ur statuskontrollen har gjorts en underhållsbedömning. Av denna framgår underhålls- och grundreparationsbehovet för kontraktperioden.
- Underhållsplanen ska utgöra grund för den förvaltningsplan som upprättas av Trafikutövaren.
- Underhållsplanen omfattar utemiljö, byggnadens klimatskal, byggnad invändigt, tekniska anläggningar och system
- Kostnader har baserats på dagens kostnadsnivå och penningvärde

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Angivna underhållskostnader omfattar enbart finansiering av underhållet. Kostnadsökningar inom andra områden (t.ex. skatter och energikostnader) inkluderas inte.
- Kostnader anges exkl. moms och projekteringskostnader. Angivna kostnader är ungefärliga och ska endast ses som indikationspriser. I vissa fall saknas uppgift om indikationspriser, kostnadsfält har i underhållsplanen lämnats tomma för dessa fall.

SF2.32 Statuskontroll under Avtalstiden

Förvaltningsobjekt som berörs av entreprenaden kan årligen genom Beställarens försorg granskas i Trafikutövarens närvaro. Statuskontrollen dokumenteras med protokoll och fotografier.

För det fall Förvaltningsobjektens skick vid statusbesiktning konstateras vara sämre än vid Uppdragets början och/eller det konstateras att Trafikutövaren inte låtit utföra planerad underhållsåtgärd enligt underhållsplan ska Trafikutövaren upprätta och presentera en Åtgärdsplan för Beställaren.

SF2.4 Tillhandahållanden

SF2.41 Handlingar och uppgifter från beställaren

Beställaren ska snarast till Trafikutövaren översända handlingar t.ex. mottagna avier, erhållna meddelanden, förelägganden, skrivelser och dylikt rörande uppgifter som enligt Uppdragsavtalet ankommer på Trafikutövaren.

Utöver ovanstående handlingar tillhandahåller Beställaren följande.

- Ritningsunderlag i befintlig omfattning
 - Utförda myndighetskontroller
 - Media försörjningsdata
- § M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF2.44 Hjälpmedel/inredning och utrustning

Trafikutövaren ska tillhandahålla ett underhållssystem som ger stöd för att dokumentera drift och underhåll, förvalta objektinformation, etc. Beställaren ska från Drift-start ha tillgång till samtliga funktioner i Trafikutövaren underhållssystem, undantaget kostnadsuppgifter och skrivrättigheter.

Trafikutövaren ska, om Beställaren så begär, tillse att Beställarens underhållsdatabas är uppdaterad med den information som Beställaren efterfrågar.

Trafikutövaren ska utan kostnad erbjuda Beställaren utbildning i det underhållssystem som Trafikutövaren använder. Initial utbildning ska vara genomförd innan Drift-start.

Trafikutövaren ska tillhandahålla och bekosta övriga hjälpmedel och teknisk utrustning för genomförande av administrativa och tekniska arbetsuppgifter enligt entreprenadens omfattning.

SF2.6 Ändringar och tilläggsarbeten

Om Beställaren efter avtalets ingående föreskrivit eller eljest fordrat ändringar eller tilläggsarbete som Trafikutövaren anser berättigar till särskild ersättning, ska Trafikutövaren senast tre (3) månader före arbetets påbörjande skriftligen underrätta beställaren därom. Om Trafikutövaren inte fullgjort denna underrättelseskyldighet är han inte berättigad till särskild ersättning.

SF3 ORGANISATION

SF3.1 Organisation och personal

Se Uppdragsavtalet.

SF3.2 Fullmakter

Trafikutövaren kommer att erhålla fullmakt att företräda Beställaren gemtemot myndigheter. Detta så att Trafikutövaren ska kunna fullfölja sitt ansvar att utföra och hantera det

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

som normalt åligger en fastighetsägare i form av besiktningar och redovisning till myndigheter.

SF3.3 Personal

Se Bilaga 2B.

SF3.4 Kvalitetsledning

Se Uppdragsavtalets huvudtext.

SF3.5 Miljöledning

Se Bilaga 2C.

SF3.6 Dokumentation

SF3.61 Entreprenadrapport

Se Bilaga 7A.

SF4 TIDER

SF4.2 Kontraktstid, uppsägningstid, förlängning

I enlighet med Uppdragsavtalet.

SF4.3 Tider för utförande av arbete

SF4.31 Utförandetider

§ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ansvar för objekten sträcker sig under hela entreprenadtiden och dygnet runt alla dagar på året. Trafikutövaren planerar arbete för att uppfylla sitt ansvar över objekten och ansvarig person ska alltid finnas tillgänglig.

SF4.33 Tid för information till hyresgäster/verksamhet

Planeringsbara ingrepp som påverkar hyresgästers/övrig verksamhets nyttjande ska aviseras i rimlig tid till dessa innan arbetet utförs.

SF4.4 Garantitid

Garantitiden för underhållsarbete och utbytesmaterial ska vara enligt ABO4.

Om Trafikutövaren har erhållit eller erhåller en längre garantitid för material och vara, gäller denna längre garantitid även mellan Trafikutövaren och Beställaren.

SF5 ANSVAR

SF5.1 Vite

I enlighet med Uppdragsavtalet.

SF5.2 Ansvar tredje man

Beställaren ansvarar för drift och underhåll av banan inom depåområdet via anlitad entreprenör.

Trafikutövaren ska ha löpande kontakt med av Beställaren anlitad entreprenör och vid behov koordinera och lösa operativa problem tillsammans med denna.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikutövaren övertar ansvaret, även det straffrättsliga, för snö- och isröjning från tak enligt Ordningslagens 3 kap 3§ och träder i detta sammanhang i Beställarens ställe.

Trafikutövaren övertar Beställarens ansvar gentemot tredje man vid skada/olycka till följd av snö eller is t.ex. eventuella skador på fastighet, person eller annan egendom, exempelvis markiser, skyltar eller bilar till följd av nedfallande snö och is.

Trafikutövaren är ekonomiskt ansvarig för skador som drabbar Beställaren eller tredje man om Trafikutövaren har brustit i att utföra drift och underhållsåtgärder enligt dessa handlingar.

Vid inträffad skada eller olyckshändelse som drabbat tredje man, ska Trafikutövaren omgående underrätta Beställaren. Trafikutövaren ska snarast möjligt, översända rapport, skiss och eventuellt foto till Beställaren eller domstols avgörande.

SF5.3 Försäkringar

I enlighet med Uppdragsavtalet.

SF5.4 Arbetsmiljö

SF5.42 Samordning av arbetsmiljö

Trafikutövaren ska för egna arbeten överta Beställarens samordningsansvar för arbetsmiljön på gemensamma arbetsställen, som enligt 3 kap § 7c Arbetsmiljölagen åvilar Beställaren, avseende de drift och underhållsarbeten inom byggnad där Trafikutövaren, UE och/eller SE är engagerad.

För större underhållsarbeten ska Trafikutövaren utse en Byggarbetsmiljösamordnare enligt 3 kap § 6 första stycket 3. Byggarbetsmiljösamordnaren har till ansvar i 3 kap § 7b att samordna arbetet med att förebygga risker för ohälsa och olycksfall på arbetsplatsen. Den som har samordningsansvaret ska följa anvisningarna om samordning i arbetsmiljöverkets föreskrifter angående byggnads- och anläggningsarbete, AFS 1999:03.

Det ska finnas anslag på det gemensamma arbetsstället om att Trafikutövaren respektive SE har samordningsansvaret, med uppgift om vem som är byggarbetsmiljösamordnare.

S M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF5.43 Arbetsmiljöplan

Trafikutövaren ska upprätta arbetsmiljöplan för Uppdraget som Trafikutövaren ska uppdatera löpnade under arbetets fortskridande.

SF5.46 Kemiska hälsorisker

Se Bilaga 2C.

SF5.47 Nödlägen, olycksfall och tillbud för farligt gods

Trafikutövaren ska dokumentera och rapportera eventuellt förekommande olycksfall och tillbud till Beställaren och berörd tillsynsmyndighet.

Vid transport och förflyttning av farligt gods inom entreprenadområdet åligger det Trafikutövaren att följa följande regler och bestämmelser:

Den som bedriver verksamhet där det ingår att utföra förflyttning av farligt gods med transportmedel samt lastning, lossning, förvaring och annan hantering av det farliga godset som utgör ett led i förflyttning, ska enligt Lag (1982:821) om transport av farligt gods, ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Som transport anses dock inte förflyttning som sker endast inom ett område där tillverkning, lagring eller förbrukning av farligt gods äger rum.

Exempel på farligt gods är:

- Explosiva ämnen och föremål
- Gaser
- Brandfarliga vätskor
- Brandfarliga fasta ämnen
- Självantändande ämnen
- Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten
- Oxiderande ämnen

SS M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Organiska peroxider
- Giftiga ämnen
- Smittförande ämnen
- Radioaktiva ämnen
- Frätande ämnen samt
- Övriga farliga ämnen och föremål som vid transport kan medföra skador på människor, djur, egendom, miljön eller påverka transportmedlets säkra framförande.

SF5.5 Brandskydd

Se Bilaga 2A.

SF5.52 Heta arbeten

SF5.522 Brandbevakning

Om heta arbeten med gnistalstrande verktyg etc. måste användas i Beställarens fastighet ska Trafikutövaren tillse att brandbevakning (brandvakt) finns på arbetsplatsen – även under arbetsrast – under den tid som de Heta Arbetena utförs och under den efterbevakningstid – minst en (1) timme – eller annan tid som den tillståndsansvarige angett i tillståndet.

Brandvakten får inte lämna arbetsplatsen förrän faran för brand upphört.

Se vidare säkerhetsregel nr 2 från Brandskyddsföreningen.

SF5.53 Brand- och explosionsrisk

Trafikutövaren ska tillse att säkerhetsregler följs i utrymmen där brandfarlig utrustning, gasflaskor, gasutrustning etc. finns.

\$ M

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 6A.4 Särskilda föreskrifter

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SF5.6 Ansvar för handlingar, data, register, arkiv, nycklar m.m.

Nycklar/passerkort får inte vara märkta så att tillhörigheten kan tolkas av obehörig och ska förvaras i utrymme med erforderlig säkerhetsklass.

Nycklar/passerkort som Trafikutövaren erhåller för entreprenadens genomförande, kvitteras och återlämnas vid entreprenadens slut. Nycklar ska förvaras betryggande.

Förlorad nyckel/passerkort anmäles omgående. Förluster av nycklar samt förlust av passerkort ersätts med belopp motsvarande skadas storlek.

SF5.7 Säkerhet och sekretess

SF5.71 Säkerhet

Trafikutövaren ska informera och utbilda sin personal i Beställarens och Trafikverkets säkerhetsbestämmelser och ansvara för att dessa följs.

SF6 EKONOMI

Se vidare Bilaga 7B.

SF7 AVSLUTANDE STATUSKONTROLL

SF7.1 Avslutande statuskontroll

Beställaren kallar till avslutande statuskontroll av entreprenaden som verkställs i samband med att entreprenaden eller Uppdragsavtalet upphör. Se Bilaga 8B.

\$ M

(

(

(

(