

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

E24 Bilaga 2C

Miljö

Handwritten signature

Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Allmänt

Trafikutövaren ska under Avtalstiden ha ett strukturerat och dokumenterat miljöledningssystem. Krav på miljöledningssystemets omfattning, struktur och innehåll beskrivs i detta dokument.

Alla delar av miljöledningssystemet ska tillämpas senast vid Driftstart undantaget de krav på miljöledningssystemet som följer av avsnitt 9.2, som ska vara uppfyllda senast nio (9) månader efter Driftstart.

Trafikutövaren och samtliga av Trafikutövaren anlitade Underentreprenörer som utför en enligt Beställaren för Uppdraget väsentlig funktion ska certifiera miljöledningssystemet för Verksamheten enligt EN ISO 14001, EMAS eller motsvarande. Certifiering ska erhållas senast tjugo (21) månader efter Driftstart. Efter erhållande ska certifieringen vidmakthållas under den fortsatta Avtalstiden.

2 Anläggningar med påverkan på yttre miljö

Trafikutövaren ansvarar för drift och underhåll samt ansvarar för mätning och uppföljning av vilken miljöpåverkan den verksamhet som bedrivs i depåer, tvättanläggningar och verkstäder som används för Uppdraget har.

Trafikutövaren ska ansvara för drift och underhåll av de miljöstationer som omfattas av Uppdragsavtalet samt ansvara för att mätning och uppföljning görs.

3 Krav på planerad ersättningstrafik

3.1 Bussar för planerad ersättningstrafik

3.1.1 *Drivmedel*

Minst femtio (50) procent av det drivmedel som används för Uppdraget ska från och med 1 januari 2017 vara av förnybart ursprung. Med förnybart drivmedel avses bränslen där en andel om minst nittio (90) volymprocent uppfyller vid var tid gällande lagkrav om hållbarhet för biodrivmedel och flytande biobränslen.



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3.1.2 Buller

Trafikutövaren ska säkerställa att högtalare på fordon, som kör i planerad ersättningstrafik, är korrekt kalibrerade för att innehålla STIPA 0,5 vid påstigningsytan.

Vid val av Fordon och färdväg ska inriktningen vara att inte överskrida fyrtiofem (45) dB(A) max i bostadsområden.

4 Personbilar och tjänstefordon

Samtliga personbilar och tjänstefordon som används för Uppdraget ska senast den 1 januari 2017 uppfylla kraven för miljöbil enligt den statliga definitionen (Vägtrafikskattelagen 2006:227) för miljöbil som trädde i kraft 1 januari 2013 eller vid var tid gällande lag om miljöfordon.

Minst sjuttiofem (75) % av bränslet för personbilar och tjänstefordon som används för Uppdraget ska vara förnybart senast den 1 januari 2017 och uppfylla vid var tid gällande lagkrav om hållbarhet för biodrivmedel och flytande biobränslen.

5 Buller

5.1 Depå

Verksamhet inom depåer och uppställningsplatser ska så långt det är tekniskt och ekonomiskt rimligt i förhållande till miljönyttan bedrivas så att riktvärden för industribuller som anges av Naturvårdsverket efterlevs vid bostäder. Detta innefattar t.ex. val av driftläge på Fordon.

5.2 Trafikdrift

Verksamheten i trafikdrift ska bedrivas så att bullerstörning vid bostäder minimeras. Detta kan t.ex. innefatta underhåll på Fordon och yttre utrop på Fordon.



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

5.3 Åtgärder

För att minimera bullerstörningar till omgivningen ska Trafikutövaren aktivt arbeta med bullerreducerande åtgärder i samarbete med Beställaren, infrastrukturägare, andra trafikutövare eller andra som har påverkan på Uppdragsavtalet.

5.4 Allmänt

Trafikutövaren rekommenderas att arbeta i enlighet med Trafikförvaltningens Riktlinjer Buller och Vibrationer.

6 Miljörevisioner

6.1 Revisioner i enlighet med Uppdragsavtalet

Beställaren förbehåller sig rätten att genomföra revisioner i enlighet med Uppdragsavtalet. Trafikutövaren ska vid sådan revision tillhandahålla behörig personal för att möjliggöra detta.

6.2 Övrig uppföljning

Beställaren har rätt att delta när oberoende part, på Trafikutövarens eller annans initiativ, utför revision av Trafikutövarens miljöledningssystem samt ta del av alla resultat av revisionen. Trafikutövaren ska senast en (1) månad före sådan revision meddela Beställaren tid och plats för revisionens utförande. Beställaren har även rätt att med hjälp av tillsynsmyndighet (såsom kommunala miljökontor) kontrollera att krav för verkstäder och tvättanläggningar efterlevs.

7 Utvecklingsprojekt

Beställaren bedriver ett aktivt utvecklingsarbete av kollektivtrafiken inom miljöområdet, som t.ex. energieffektivisering, eco-driving för spårfordon, tester av ny teknik, utrustning och arbetsmetoder m.m. Denna verksamhet kan komma att fortgå under Avtalstiden. Vid utveckling inom ramen för Verksamheten ska Trafikutövaren aktivt delta i sådana utvecklingsprojekt och tillhandahålla personella resurser i utvecklingsarbetet.



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

8 Inrapporteringsystem för miljödata

Trafikutövaren ska rapportera in av Beställaren efterfrågad miljödata, i enlighet med Bilaga 7A. Rapportering i enlighet med Beställarens krav ersätter inte den rapportering som myndigheter vid var tid föreskriver. Rapportering till myndighet ska ske parallellt med rapportering till Beställaren. Rapportering av miljödata ska göras för hela Verksamheten, inklusive stationer och depåer.

9 Krav på miljöledningssystem

9.1 Omfattning av miljöledningssystemet

Miljöledningssystemet ska omfatta samtliga delar av Trafikutövarns Verksamhet som har med Uppdraget att göra.

9.2 Miljöledningssystemets struktur

Miljöledningssystemet ska omfatta dokumenterad och av företagsledningen godkänd:

- Miljöpolicy
- Mätbara och tidsatta miljömål inom ramen för Uppdraget som uppdateras minst en (1) gång per år
- Handlingsplan för att nå miljömål, inklusive ansvarsfördelning, som uppdateras minst en (1) gång per år
- Uppföljning av miljömål
- Organisations- och ansvarsfördelning.

9.3 Miljöledningssystemets innehåll

Miljöledningssystemet för Uppdragsavtalet ska omfatta åtminstone följande.

9.3.1 Kemikaliehantering

Trafikutövaren ska samarbeta med Beställaren i arbetet med att fasa ut vissa ämnen.

Trafikutövaren ansvarar för att alla kemiska produkter som används är granskade utifrån Beställarens vid var tid gällande utfasningslista avseende kemikalier och kemiska produkter.



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Produkter ska inte innehålla avvecklingsämnen enligt Beställarens definition eller innehålla något ämne som är märkt med tillhörande riskfras.
Produkter ska endast i undantagsfall innehålla minskningsämnen enligt Beställarens definition eller innehålla något ämne som är märkt med tillhörande riskfras.

Om avsteg avseende avvecklingsämne behöver göras från ovanstående krav på grund av att annat tekniskt eller ekonomiskt rimligt alternativ saknas måste en dispensansökan göras. I dessa fall ska av Beställaren vid var tid anvisad blankett fyllas i.

Trafikutövaren ska etablera och följa dokumenterade arbetssätt avseende nedanstående förfaranden:

- Beträffande samtliga kemikalier som används i Verksamheten ska hanteringen säkerställa att produktvalsprincipen används vid produktval i enlighet med 2 kap. 4 § miljöbalken (1998:808)
- Inhämtnande av godkännande från Beställarens dispensgrupp, om Trafikutövaren anser att användning av viss kemikalie eller kemisk produkt, som enligt ovan angivna krav inte får användas, är den enda tekniskt och ekonomiskt rimliga lösningen
- Upprätthållande av aktuell förteckning, som uppdateras minst en (1) gång per år, över samtliga kemikalier som används i Verksamheten samt mätning av förbrukning av dessa
- Efterlevande av EU:s kemikalielagstiftning REACH
- Kontinuerligt uppdatera och samla samt efterleva aktuella säkerhetsdatablad
- Säkerställande av att berörda vatten- och avloppsverks regler för avloppsvatten följs

9.3.2 Miljöolyckor

Trafikutövaren ska etablera och följa dokumenterat arbetssätt avseende hantering av eventuella olyckor eller nödlägen med miljöpåverkan. Dokumentationen ska redogöra för organisation, ansvar och befogenheter. Olycka eller nödläge ska utan dröjsmål rapporteras till behörig tillsynsmyndighet samt till Beställarens driftledningscentral eller motsvarande funktion.



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

9.3.3 *Avfallshantering*

Trafikutövaren ska etablera och följa dokumenterade arbetssätt avseende nedanstående förfaranden:

- Säkerställande av att allt avfall behandlas korrekt beträffande lagring, godkänd transportör och mottagare
- Källsortering i tillämpliga fraktioner, samt mätning av mängden av dessa fraktioner

Trafikutövaren ska spara i sökbar struktur och på anmodan av Beställaren kunna skriftligen redovisa följande information:

- Transportdokumentationen för varje sändning av farligt avfall
- Intyg på att transportören har tillstånd att transportera farligt avfall
- Anteckningar om den mängd farligt avfall som uppkommer årligen i Verksamheten, de slag av farligt avfall som uppkommer samt de anläggningar som olika slag av farligt avfall transporteras till

9.3.4 *Lagefterlevnad*

Trafikutövaren ska ha:

- Ett dokumenterat arbetssätt för att genom egenkontroll se till att tillämplig lagstiftning inom miljöområdet följs, samt kunna verifiera att så har skett
- Ett dokumenterat arbetssätt för att till Beställaren redovisa att erforderlig anmälan/tillstånd för anmälnings- eller tillståndspliktig verksamhet finns. Redovisning ska ske minst trettio (30) dagar innan sådan verksamhet påbörjas och verifieras med beslut från tillstånds-/prövningsmyndighet
- Ett dokumenterat arbetssätt för alla skriftliga kontakter med myndigheter som verkar inom miljöbalkens ansvarsområde och ska tillsända Beställaren detta för kännedom om Beställaren inte anger annat



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

9.3.5 *Verkstäder och tvättanläggningar*

Trafikutövaren ska ha:

- Ett dokumenterat arbetssätt för att verkstäder och tvättanläggningar drivs enligt krav i gällande lagstiftning och inte har några icke åtgärdade förelägganden från tillsynsmyndighet
- Ett dokumenterat arbetssätt för funktionskontroll av reningsanläggningar och avlopp
- Ett dokumenterat arbetssätt för att mäta utgående avloppsvatten
- Ett dokumenterat arbetssätt för att klottersanering av Fordon utförs i tvätthall med reningsanläggning, så att risken för utsläpp till mark och vatten minimeras

9.3.6 *Utbildning*

Trafikutövaren ska ha ett dokumenterat arbetssätt för att tillse att all personal genomgår kontinuerlig utbildning i miljö anpassad till respektive tjänst.

9.3.7 *Externt och internt buller i Fordon*

Trafikutövaren ska ha ett dokumenterat arbetssätt för att minimera störande buller internt i och externt från Fordon.

9.3.8 *Framförande av Fordon*

Trafikutövaren ska ha ett dokumenterat arbetssätt för hur Trafikutövaren fortlöpande säkerställer att ett ur energihänseende sparsamt och bullerminimerande körsätt tillämpas av samtliga förare.

9.3.9 *Energianvändning*

Trafikutövaren ska i sitt miljöledningssystem ha ett program för att minimera energianvändningen. Programmet ska minst innehålla ett (1) dokumenterat arbetssätt för att minimera energianvändningen inom Uppdraget för fastigheter och Fordon.



Pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen
(E24)
Bilaga 2C Miljö

AVTAL
2015-12-04

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

10 Kontaktperson gentemot Beställaren för miljöfrågor

Trafikutövaren ska vid Driftstart ange en kontaktperson för miljöfrågor gentemot Beställaren. Det är möjligt att ange flera kontaktpersoner förutsatt att ansvarsfördelningen mellan dessa tydligt framgår.

AK
M

(

(

(

(